

Opale Paramodels



MAX

Manuel de montage

Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.

Merci d'avoir choisi Opale-Paramodels. Nous sommes certains que ce parapente radio commandés vous procurera de merveilleux moments et vous permettra de découvrir de nouvelles sensations de pilotage.

Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour le montage du pilote contenu dans votre kit parapentiste. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de la faire évoluer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser les performances et votre plaisir.

Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre parapente radio commandé si vous le revendez.

Salutations modélistes.

L'équipe Opale-Paramodels

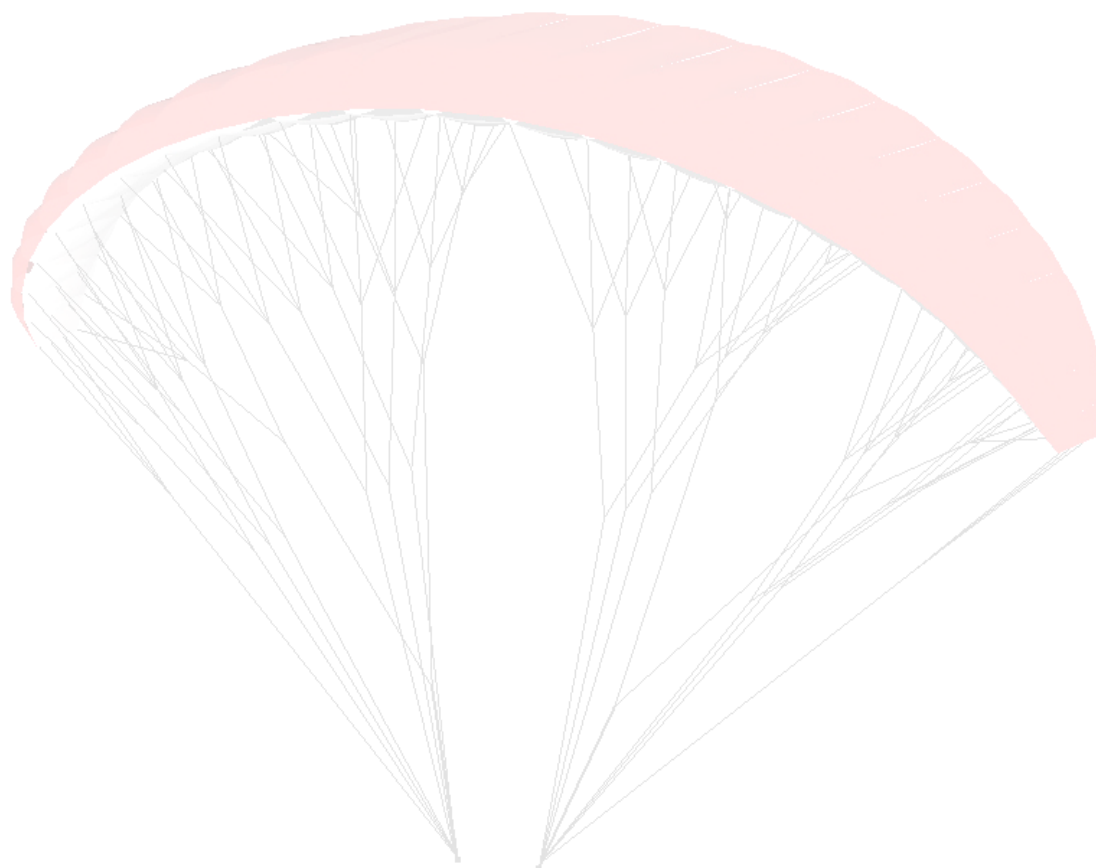
Information sécurité

En achetant notre matériel, vous devez être en possession d'une responsabilité civile, et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité du modèle réduit.

Une mauvaise utilisation du matériel peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Opale-Paramodels, ou le vendeur ne pourront être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelques en soient les circonstances. L'utilisateur du produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

Sommaire

1. Contenu nécessaire au montage du pilote.....	4
2. Montage des servomoteurs et du Speed Bar System (en option).....	4
3. Préparation des bras.....	4
4. Habillage et installation du pilote dans sa sellette.....	5
5. Réglage des bras.....	6
6. Réglage du Speed Bar System (en option).....	6



1 Contenu et matériel nécessaires au montage du pilote.

Pour effectuer le montage de Max le pilote et utiliser toutes ses possibilités technique , vous allez avoir besoin de :

- Perceuse
- Mèche de 2mm
- Pistolet à colle chaude ou de la colle époxy.
- Tournevis cruciforme
- 2 servomoteurs de 10kg/cm
- 2 servomoteurs de 6.4kg/cm

Le pilote permet les utilisations suivantes ::

- vol de pente « **Soaring** », qui correspond à un usage non motorisé, en utilisant les différents courants ascendants sur le site de vol.
- motorisée dite « **Paramoteur** » avec ajout d'un châssis, qui permet d'utiliser la voile dans des conditions avec ou sans vent sur terrain plat

2 Montage des servomoteurs et du Speed Bar System (en option)

Munissez-vous d'un servomoteur de 10kg/cm (format standart : 40*20mm).

Insérez le cordon du servo dans le buste du pilote (1) et ressortez le par l'orifice prévu à cet effet.

Puis glissez le servomoteur dans son logement (2). Si l'emboîtement est difficile cela est justifié par un besoin de réduction du jeu entre le servo et le buste.



Effectuez la même opération avec l'autre servo.

Ajoutez de la colle à chaud ou époxy entre les deux servomoteurs ci nécessaire.



Montage des servomoteurs nécessaires au Speed Bar System (pièce optionnelle)

Utilisez votre perceuse et la mèche de 2mm.

Agrandissez les trous de pré-perçage visible au niveau de l'emplacement des servos.

Puis fixez les directement à l'aide des vis cruciformes fournis avec. (photo de droite)



3. Préparation des bras

Pour utiliser les bras du pilote, percez avec une mèche de 2mm à l'aide des repères déjà mis en place.





Munissez-vous de votre palonnier et de deux vis cruciformes. Fixez le palonnier au bras. Faites attention au sens du palonnier. Effectuez la même opération pour le deuxième bras.

4. Habillage et installation du pilote dans sa sellette

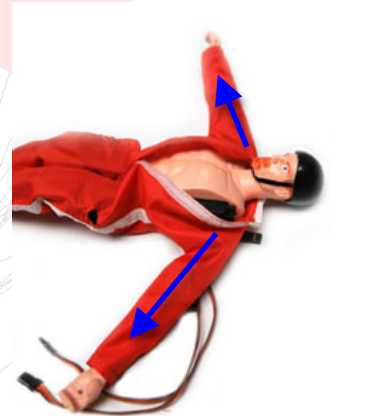
Commencez par enfiler la combinaison par les jambes.

En arrivant au niveau des emplacements des servomoteurs du Speed Bar System, veillez à ce que les pignons soient visibles à travers les emplacements prévus, si vous n'avez pas choisi cette option, merci de passer à l'étape suivante.



Passez ensuite tous les cables des servos dans l'orifice dorsale de la combinaison, puis remontez là jusqu'au épaules.

Insérez le bras droit et gauche dans leur manche, avant de fermer la combinaison.



Munissez vous de la sellette et ouvrez la fermeture du compartiment arrière. Glissez les jambes du pilote dans les sangles et passer les cables des servos dans l'orifice dorsale de la sellette afin d'avoir la connectique dans le compartiment arrière



Faites également attention à bien faire ressortir les pignons des servos du Speed Bar System par l'emplacement prévu sur le flanc de la sellette. si vous n'avez pas choisi cette option, merci de passer à l'étape suivante.



5. Réglage des bras



Emboitez le palonnier sur le pignon et mettez le servomoteurs en butée mécanique haute.

Si votre bras n'est pas en position verticale, lorsque le servo est buté mécaniquement, réajustez-le jusqu'à obtenir la position souhaitée (photo de gauche)

Puis munissez-vous de la vis cruciforme pour venir le fixer.

Recommencez l'opération pour l'autre bras.

Une fois les servos sous tension, les bras devront être à la même hauteur.

Si ce n'est pas le cas, n'hésitez pas à décaler vos bras de quelques crans afin que ceux-ci soient tous les deux l'un en face de l'autre.



6. Réglage du Speed Bar System (en option)



Procédez à l'installation des palonniers des servomoteurs du Speed Bar System.

Installez préalablement une vis au bout du palonnier en coupant l'excédent afin de venir y fixer la suspente frontale nécessaire à l'utilisation du speed bar system

Mettez sous tension vos servomoteurs et placez-y les palonniers. En position neutre, les palonniers devront être horizontaux (même sens que la jambe).



Une fois configuré sur un interrupteur deux ou trois positions, vos palonniers se trouveront dans la position 1 en mode non accéléré et en position 2 en mode accéléré.

Une position intermédiaire à mi-course est possible.

Une fois le réglage fini, utilisez la vis de serrage du palonnier pour le fixer.



Le montage du pilote est fini, reportez-vous maintenant à la notice de votre voile et radio afin d'effectuer les réglages nécessaires au vol.