

Backpack XL2



Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.

FRANCAIS

page 3

ENGLISH

page 12



Merci d'avoir choisi Opale-Paramodels. Nous sommes certains que ce pilote radio commandé vous procurera de merveilleux moments et vous permettra de découvrir de nouvelles sensations de pilotage. Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour faire voler et prendre soin de votre modèle. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de le faire évoluer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser les performances et votre plaisir. Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre pilote radio commandé si vous le revendez.

Salutations modélistes.

L'équipe Opale-Paramodels

Information sécurité

En achetant notre matériel, vous devez être en possession d'une responsabilité civile et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité du modèle réduit.

Une mauvaise utilisation du matériel peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Opale-Paramodels, ou le vendeur ne pourront être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelles qu'en soient les circonstances. L'utilisateur du produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

Sommaire

Composition du Backpack XL2	4
Assemblage du Backpack XL2 avec le Pilote Mike XL	6
Montage de la protection dorsale en carbone	10

Garantie

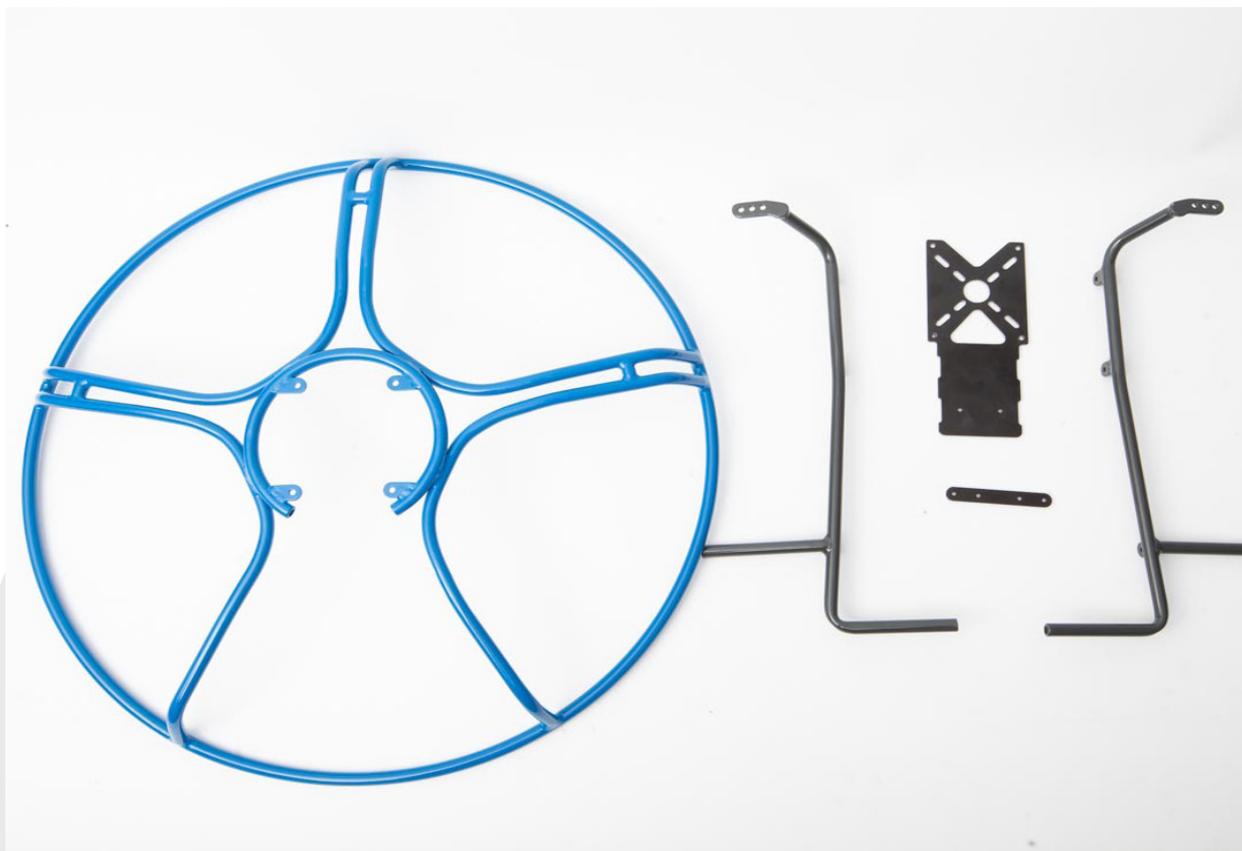
Le pilote radiocommandé est garanti contre tout défaut de fabrication.

Si lors de son utilisation, l'utilisateur vient à sectionner / endommager une suspente, à déchirer quelque partie de la voile, plier, rompre une partie du pilote, la réparation et le remplacement des pièces endommagées ne sont pas pris en compte dans le cadre de la garantie et reste à charge de l'utilisateur.

La durée de la garantie est de 2 années à partir de la date d'achat.

Toute prise en charge de garantie est soumise à notre accord préalable.

Composition du Chassis



Inclus dans l'achat de votre Backpack XL2

- Arceau en acier 18 pouces
- Chassis en acier
- Platine de fixation moteur en GFK
- Visserie

Non inclus et nécessaires pour l'utilisation du chassis:

- Une aile de 4 à 5,5m d'envergure à plat
- Un pilote Mike XL avec ses servomoteurs
- Une motorisation pour Backpack XL2
- Un récepteur
- Une batterie de réception et de propulsion
- Du lest en fonction des conditions météorologiques
- Une radiocommande

Cette notice de montage vient en complément de la notice pour le pilote Mike XL
Le Backpack XL2 ne peut être utilisé sans pilote.

Assemblage du Backpack XL2

Insérez la platine moteur sur la barre latérale. Utilisez deux vis CHC M4-20



Réalisez l'opération en symétrie pour l'autre côté.



Montez la 2e platine à l'aide de 2 vis CHC 3-10, rondelle M3 et écrous freins M3. Attention cette platine doit être derrière la patte de fixation.



Présentez l'assemblage devant l'arceau



Sécurisez le montage avec 4 écrous freins M4



Préparez le moteur du kit de motorisation. Nous préconisons l'utilisation d'un OPTronics 65/30. Il offre performances avec une exceptionnelle efficacité.

Retirez les 4 vis cruciforme ainsi que le croisillon.



Fixez le port hélice sur le rotor et connectez le variateur de vitesse.



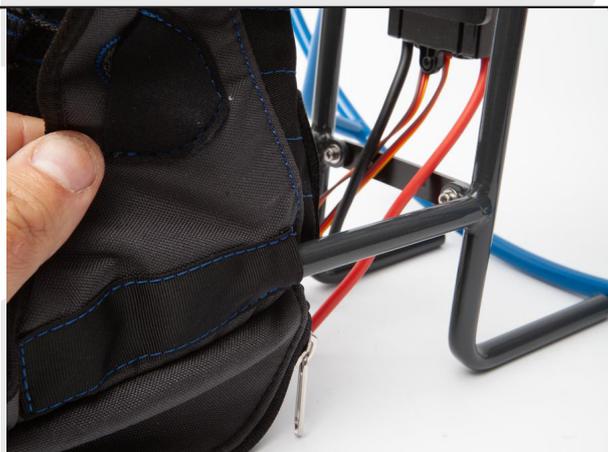
Fixez le stator du moteur à l'aide de 4 vis CHC M4x8 et rondelles M4



Fixez le variateur de vitesse au dos de la platine.
Utilisez du double face adhésif ainsi que les colliers en plastique.



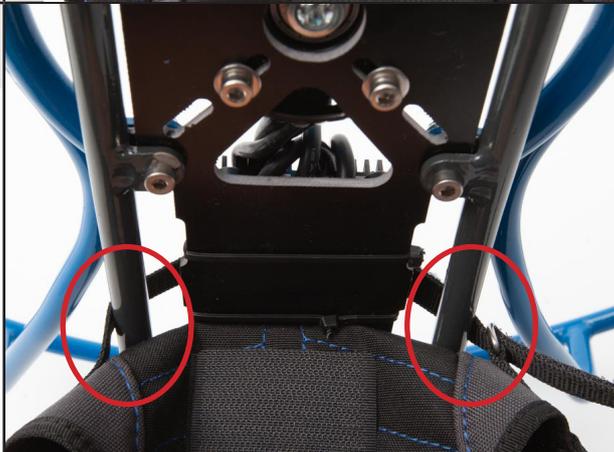
Insérez le tube du châssis dans le logement prévu sur la sellette Paramoteur



Insérez les différents câbles par le dos de la sellette.



Passez derrière le châssis la sangle de fixation de la sellette et l'insérer dans la boucle située à l'opposé.



Ouvrez l'ensemble des sangles de la sellette et présentez le pilote sur celle-ci.
Introduisez l'ensemble des câbles du châssis à travers le dos du pilote.



Une fois le pilote en place, commencez par serrer les sangles au niveau des jambes.



Fermez la sangle venant des épaules, en effectuant un retour dans la boucle.
Pensez à serrer fermement, le pilote ne doit pas bouger.



Effectuez la même opération de l'autre côté et finissez par la sangle ventrale.

Informations batteries:
- Les batteries sont logées dans le corps du pilote et pour plus de facilité, elles s'insèrent par l'avant.
Vous pouvez y loger jusqu'à 2x4S 4000mAh (veillez à la compatibilité des dimensions, le pilote accepte une largeur totale de batteries de 68mm)



Une fois le pilote prêt sur le châssis, vous pouvez attaquer le montage de l'hélice. Vérifiez à l'aide de votre radio et en alimentant la propulsion, que le moteur tourne dans le sens horaire (vu de dos)

Placez le support d'hélice sur l'axe du moteur, et insérez la première hélice. **Le logo imprimé sur l'hélice doit impérativement se trouver coté pilote.**

Placez la deuxième hélice. Montez la rondelle et ensuite l'écrou de serrage. Pour une meilleure tenue dans le temps, n'hésitez pas à mettre une goutte de frein filet Vert / Bleu et de serrer fermement l'écrou. Le moteur étant très puissant et coupleux, l'hélice pourrait se desserrer en vol si cette précaution n'est pas prise.

Dans l'éventualité où votre ensemble Backpack XL2 et Pilote Mike XL sont trop légers (je recule en volant face au vent), vous pouvez ajouter un sac de 1kg de lest ou du lest de 300gr à l'unité dans la poche située sous le pilote. La règle générale est toujours d'être en mesure de pouvoir avancer face au vent avec une vitesse sol minimale de 5km/h.



Montage protection dorsale

Afin d'optimiser la tenue du pilote, nous avons développé une platine dorsale se montant directement sur le châssis. Elle permet d'y fixer également à l'aide d'un velcro adhésif, la partie arrière de la sellette du pilote et ainsi d'optimiser son maintien en vol. Elle offre alors plus de stabilité et de précision de pilotage.

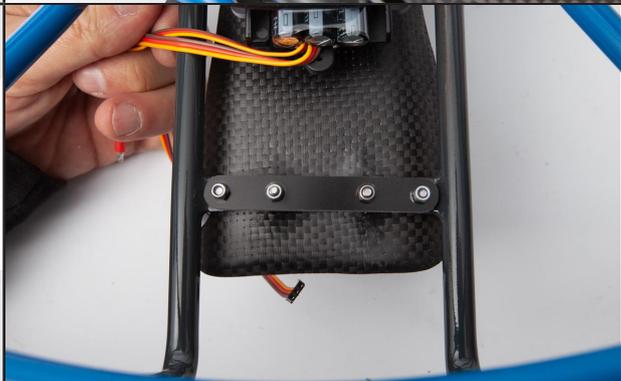
Son montage ne nécessite que quelques minutes, et le perçage de 5 trous.



Retirez au préalable les deux vis M4 inférieures tenant l'arceau du châssis.
Positionnez la plaque carbone et percez celle-ci avec un foret de 4mm.
Une fois l'opération réalisée, remplacez les vis M4.



Effectuez la même opération pour la partie basse, mais cette fois-ci avec un foret de 3mm.
Utilisez ensuite 2 vis CHC M3-10 et écrous freins pour la fixation.

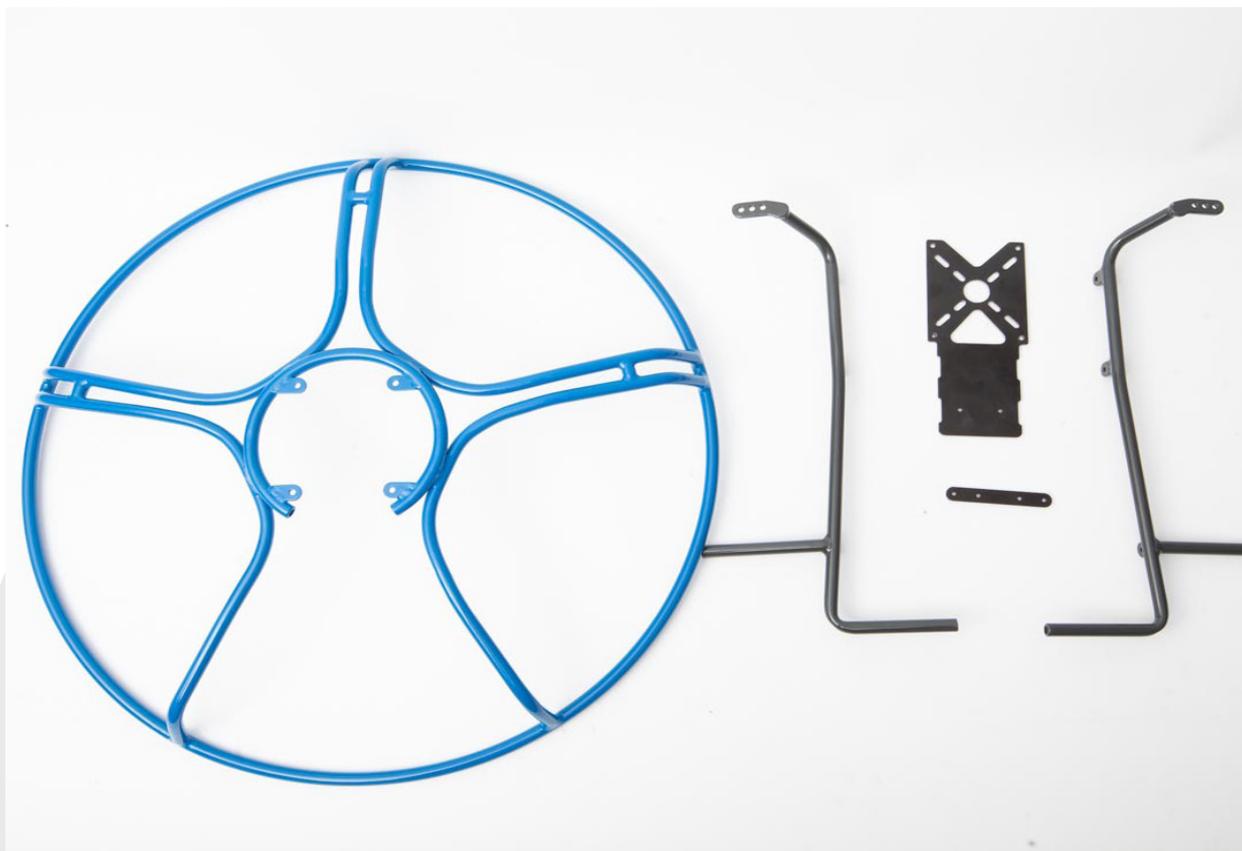


En dernière étape, effectuez à l'aide d'une lime ou d'un outil Perma-grit une ouverture située à 4/5cm des vis inférieures. Ce trou permettra le passage des câbles d'alimentation du variateur de vitesse.





Paramotor frame composition



Included in the purchase of your Backpack XL2

- 18 inch steel propring
- Steel frame
- Motor mounting plate in GFK
- Hardware

Not included and necessary for the use of the chassis:

- A wing of 4 to 5.5m span flat
- A Mike XL pilot with his servos
- A motorization for Backpack XL2
- A receiver
- A reception and propulsion battery
- Ballast depending on weather conditions
- A radio control system

**This assembly manual comes in addition to the manual for the Mike XL pilot
The Backpack XL2 cannot be used without a pilot.**

Assembly of the Backpack XL2

Insert the motor plate on the side bar. Use two CHC M4-20 screws



Perform the operation in symmetry for the other side.



Mount the 2nd plate using 2 CHC 3-10 screws, M3 washer and M3 lock nuts. Please note that this plate must be behind the fixing bracket.



Present the assembly in front of the arch



Secure the assembly with 4 M4 lock nuts



Prepare the engine from the engine kit. We recommend the use of an OPtronics 65/30. It delivers performance with exceptional efficiency.

Remove the 4 Phillips screws and the crosshead.



Attach the propeller adaptor to the rotor and connect the speed controller.



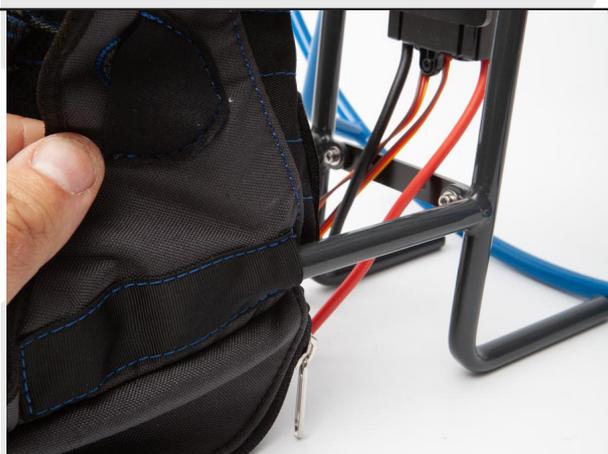
Secure the motor stator using 4 CHC M4x8 screws and M4 washers



Attach the ESC to the back of the plate. Use double-sided tape and plastic ties.



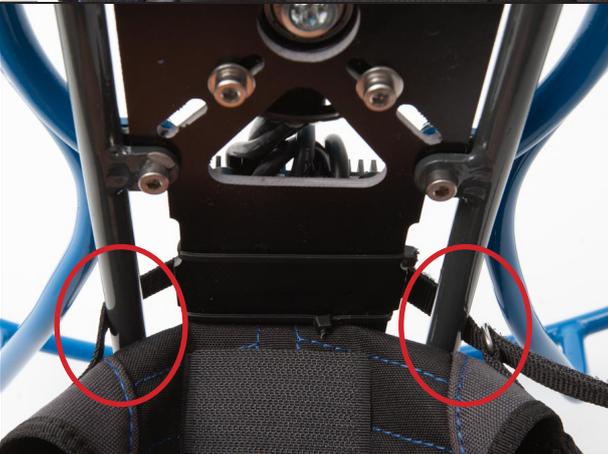
Insert the chassis tube into the slot provided on the Paramotor harness



Insert the different cables through the back of the harness.



Pass the harness attachment strap behind the frame and insert it into the buckle located on the opposite side.



Open all the straps of the harness and present the pilot on it.
Feed all chassis cables through the back of the pilot.



Once the pilot is in place, start by tightening the straps at the level of the legs.



Close the strap coming from the shoulders, making a return in the buckle.
Remember to tighten firmly, the pilot must not move.



Perform the same operation on the other side and finish with the belly strap.

Battery informations:
- The batteries are housed in the body of the pilot and for greater ease, they are inserted from the front. You can accommodate up to 2x4S 4000mAh (make sure the dimensions are compatible, the driver accepts a total width of 68mm batteries)



Once the pilot is ready on the frame, you can start mounting the propeller.
Check using your radio and by powering the propulsion, that the motor turns clockwise (seen from the back)

Place the propeller holder on the motor shaft, and insert the first propeller. **The logo printed on the propeller must be on the pilot side.**



Place the second propeller. Mount the washer and then the clamping nut.
For better hold over time, do not hesitate to put a drop of Green / Blue threadlocker and firmly tighten the nut.

The engine being very powerful and torquey, the propeller could loosen in flight if this precaution is not taken.



In the event that your Backpack XL2 and Pilote Mike XL combination are too light (it backs up while flying into the wind), you can add a bag of 1kg of ballast or 300gr ballast individually in the pocket located under the pilot.

The general rule is always to be able to move forward into the wind with a minimum ground speed of 5km/h.



Back protector assembly

In order to optimize the pilot's hold, we have developed a back plate that mounts directly on the chassis. It also allows you to attach the rear part of the pilot's harness using adhesive Velcro, thus optimizing its support in flight. It then offers more stability and steering precision.

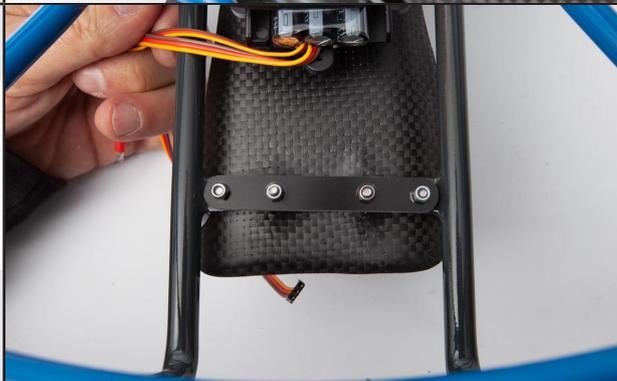
Its assembly requires only a few minutes, and the drilling of 5 holes.



First remove the two lower M4 screws holding the arch to the chassis. Position the carbon plate and drill it with a 4mm drill bit. Once done, replace the M4 screws.



Perform the same operation for the lower part, but this time with a 3mm drill. Then use 2 CHC M3-10 screws and lock nuts for fixing.



As a last step, make an opening located 4/5cm from the lower screws using a file or a Perma-grit tool. This hole will allow the passage of the variable speed drive power cables.

