

Mike XL

Motorisation auxiliaire



Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.

FRANCAIS

page 3

ENGLISH

page 11



Merci d'avoir choisi Opale-Paramodels. Nous sommes certains que ce pilote radio commandé vous procurera de merveilleux moments et vous permettra de découvrir de nouvelles sensations de pilotage. Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour faire voler et prendre soin de votre modèle. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de le faire évoluer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser les performances et votre plaisir. Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre pilote radio commandé si vous le revendez.

Salutations modélistes.

L'équipe Opale-Paramodels

Information sécurité

En achetant notre matériel, vous devez être en possession d'une responsabilité civile et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité du modèle réduit.

Une mauvaise utilisation du matériel peut augmenter les risques inhérents à cette activité. En aucun cas, Opale-Paramodels, ou le vendeur ne pourront être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelles qu'en soient les circonstances. L'utilisateur du produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

Sommaire

Composition du kit motorisation auxiliaire pour pilote Mike XL	4
Montage de la motorisation auxiliaire sur le pilote Mike XL	5

Garantie

Le pilote radiocommandé est garanti contre tout défaut de fabrication.

Si lors de son utilisation, l'utilisateur vient à sectionner / endommager une suspente, à déchirer quelque partie de la voile, plier, rompre une partie du pilote, la réparation et le remplacement des pièces endommagées ne sont pas pris en compte dans le cadre de la garantie et reste à charge de l'utilisateur.

La durée de la garantie est de 2 années à partir de la date d'achat.

Toute prise en charge de garantie est soumise à notre accord préalable.

Assemblage

Insérez la platine de fixation moteur dans le support.



Poussez la platine vers le haut, afin de la verrouiller et d'aligner les trous de fixation



Fixez la platine à l'aide de 2x CHC M3-10



Positionnez le moteur et fixez le à l'aide de 4x CHC M4-8



Connectez / Soudez le variateur de vitesse au moteur.
Si le moteur n'a pas le bon sens de rotation, permutez
2 des 3 conducteurs.



Réalisez deux ouvertures dans les zones rectangulaires délimitées au dos de la sellette.



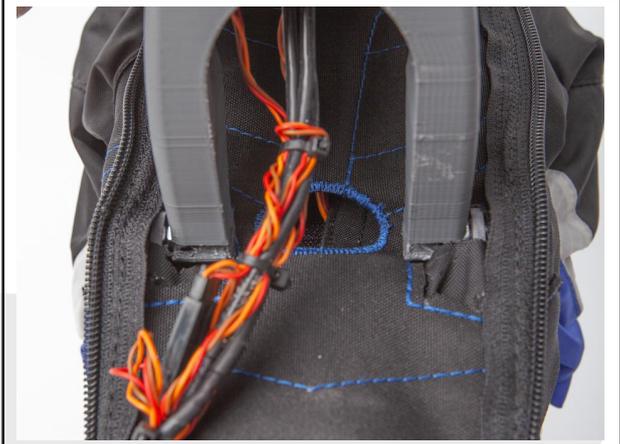
Idem sur le pilote au niveau du dos, afin de rendre les
deux vis accessibles



Positionnez le support moteur sur les deux vis



Passez les cables du variateur à travers la sellette et entre le velcro de la combinaison du pilote



Positionnez le support vers le dos du pilote et maintenez le contre.



Utilisez une CHC M4-20 pour fixer le support.



Vous pouvez ensuite refermer le compartiment arrière de la sellette



Desserrez les bretelles et insérer l'écarteur d'élèveur derrière les épaules
Remettre les bretelles et serrer fermement.
Il n'est pas nécessaire d'avoir une fixation rigide sur le pilote, l'écartement permet de maintenir les éleveurs à bonne distance pour limiter l'effet de couple du moteur.



A gauche comme à droite, ajouter les extensions d'éleveurs



Fixez l'élèveur. Assurez vous que la boucle est bien prise dans l'écarteur.



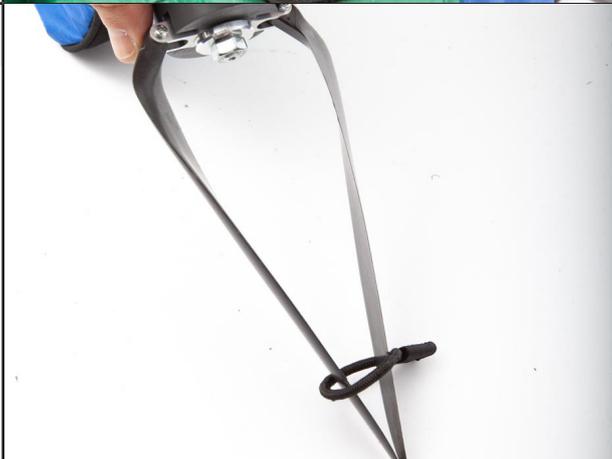
Positionnez la base du cone d'hélice



Y placer l'hélice préalablement assemblée
Montez la rondelle et serrez fermement l'écrou.



Passez l'hélice dans l'élastique et remontez le jusqu'au moyeu



Croisez l'élastique autour de l'écrou



Insérez le cône
Attention à bien utiliser celui-ci. Il vous garanti un démarrage rapide sans avoir de verrouillage de l'hélice.
De plus il limite l'effet du balour lors de la prise de vitesse et permet un bon écoulement de l'air.



Fixer le cône en utilisant une CHC M3-10



L'ensemble est désormais prêt à l'utilisation.

La batterie doit être insérée par l'avant, dans le corps du pilote.

Le nombre de cellule peut être de 4 à 6S, de 2000 à 3500mAh.

Cette motorisation étant très économe, il n'est pas nécessaire d'embarquer une taille conséquente.





Kit composition



Included:

- 3D engine mount
- Motor mounting plate
- Riser holder
- OPtronics 50/20 motor
- ESC Opale 60A 2-6S with Beak
- 17" folding propeller
- Specific propeller spinner

Not included:

- Mike XL Pilot "paraglider"
- 4 to 6S Battery

Important:

This type of engine does not have a propeller guard. Never take off from the ground with the engine running. It is essential to start the engine once the model is in flight. NEVER start the model engine in hand.

You risk serious bodily harm.

Likewise for landing, it must be done with the engine off.

Assembly

Insert the motor mounting plate into the support.



Push the plate upwards, in order to lock it and align the fixing holes



Secure the plate using 2x CHC M3-10



Position the motor and fix it using 4x CHC M4-8



Connect/Solder the speed controller to the motor.
If the motor does not have the correct direction of rotation, interchange 2 of the 3 conductors.



Make two openings in the rectangular areas marked out on the back of the harness.



Same on the pilot at the back, in order to make the two screws accessible



Position the motor support on the two screws



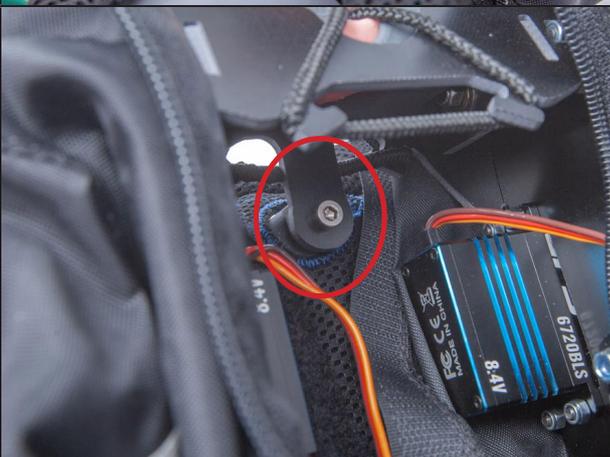
Pass the cables of the ESC through the harness and between the velcro of the pilot's suit



Position the support towards the rider's back and hold against it.



Use a CHC M4-20 to secure the bracket.



You can then close the rear compartment of the harness



Loosen the shoulder straps and insert the riser holder behind the shoulders
Put the straps back on and tighten firmly.
It is not necessary to have a rigid fixing on the pilot, the spacing makes it possible to maintain the risers at a good distance to limit the torque effect of the engine.



On the left as on the right, add the riser extensions



Attach the riser. Make sure that the buckle is well taken in the riser holder



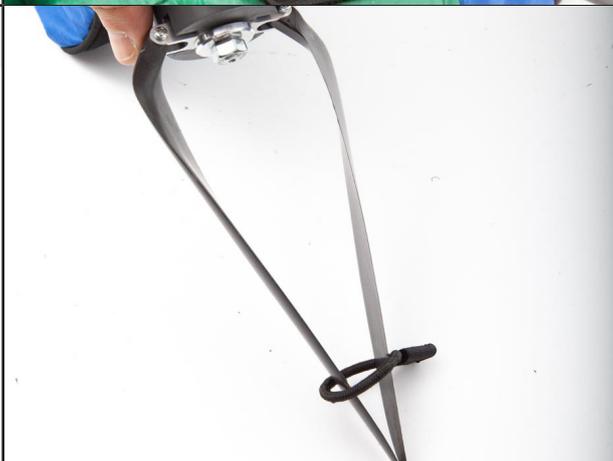
Position the base of the spinner



Place the pre-assembled propeller on it
Fit the washer and tighten the nut firmly.



Pass the propeller in the elastic and go up to the hub



Cross the elastic around the nut



Insert the spinner
Be careful to use this one correctly. It guarantees you a quick start without having the propeller lock. In addition, it limits the effect of unbalance when picking up speed and allows good air flow.



Fix the cone using a CHC M3-10



The set is now ready for use.

The battery must be inserted from the front, into the pilot's body.

The number of cells can be from 4 to 6S, from 2000 to 3500mAh.

This motorization being very efficient, it is not necessary to embark a substantial size of battery

