

Steven



Choisissez votre langue - Select your language - Wählen Sie Ihre Sprache

Français

English

Deutsch

Steven



Merci de lire ce manuel avant la première utilisation.



Merci d'avoir choisi Opale-Paramodels. Nous sommes certains que ce parachutiste radio commandé vous procurera de merveilleux moments et vous permettra de découvrir de nouvelles sensations de pilotage. Ce manuel contient les informations dont vous aurez besoin pour faire voler et prendre soin de votre modèle. Une bonne connaissance de votre équipement vous permettra de le faire évoluer dans les meilleures conditions de sécurité et de maximiser les performances et votre plaisir. Merci de transmettre ce manuel au nouvel utilisateur de votre parachutiste radio commandé si vous le revendez.

Salutations modélistes.

L'équipe Opale-Paramodels

Information sécurité

En achetant notre matériel, vous devez être en possession d'une responsabilité civile et vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité du modèle réduit.
Une mauvaise utilisation du matériel peut augmenter les risques inhérents à cette activité.
En aucun cas, Opale-Paramodels, ou le vendeur ne pourront être mis en cause pour les dommages survenus à la suite d'un accident quelles qu'en soient les circonstances. L'utilisateur du produit reste en toutes circonstances, responsable de l'utilisation qu'il en fait.

Sommaire

Composition du pilote Steven	4
Données techniques	6
Assemblage du pilote Steven	6
Préparation de l'aile et pliage	22

Garantie

Le pilote pour parachute radiocommandé est garanti contre tout défaut de fabrication.
Si lors de son utilisation, l'utilisateur vient à sectionner / endommager une suspente, à déchirer quelque partie de la voile, plier, rompre une partie du pilote, la réparation et le remplacement des pièces endommagées ne sont pas pris en compte dans le cadre de la garantie et reste à charge de l'utilisateur.



Composition du pilote

- 1 - 2x		- 2 - 2x	
- 3 - 4x		- 4 - 1x	
- 5 - 1x		- 6 - 2x	
- 7 - 4x		- 8 - 2x	
- 9 - 1x		- 10 - 4x	



- 11 - 2x		- 12 - 2x	
- 13 - 1x		- 14 - 2x	
Vis cruciforme 2x8	8	Silentbloc Type C M4 15-20	2
Vic CHC M3x8	4	Silentbloc Type B M4 15-20	2
Vis CHC M3x10	14	Entretoise d3	4
Vis CHC M3x12	4	Entretoise d5	2
Vis CHC M3x20	2	Collier plastique	3
Vis CHC M3x25	2	Boucles inox	2
Vis CHC M3x40	4	Elastique nylon	3
Rondelle M3-S	2	Tige d'éjection	1
Rondelle M3-L	6	Sangle de sécurité	1
Ecrou frein M3	32	Suspente de conditionnement	1
Vis CHC M4x12	12	Harnais	1
Vis CHC M4x16	2	Combinaison	1
Vis CHC M4x20	2	Paire de chaussures	1
Rondelle M4-L	8	Servomoteur de 10kg.cm	3
Ecrou M4	10	Tête	1
Bras G / D	1		



Données techniques

Hauteur: 45cm

Masse à vide (sans parachute): 850gr

Matériaux: Fibre de verre / Résine et mousse polyuréthane / PU Nylon / Inox / Aluminium

Assemblage du pilote Steven

Installez sur la jambe (12) un silentbloc type C M4 15-20 avec une vis M4-8 et 1 rondelle M4.



Fixez la partie haute de la jambe (8) avec une vis CHC M4-12 et 1 rondelle M4.



Effectuez l'opération à l'opposé pour assembler la 2e jambe

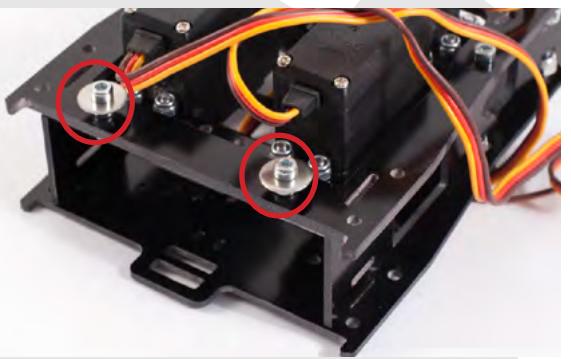
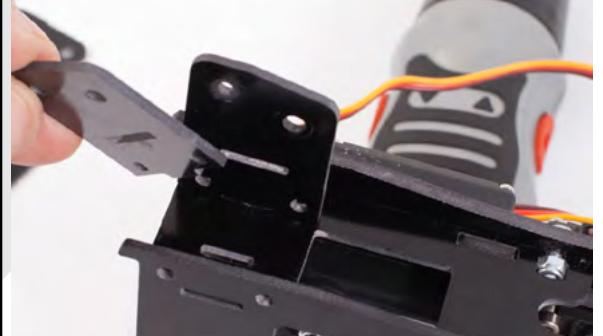
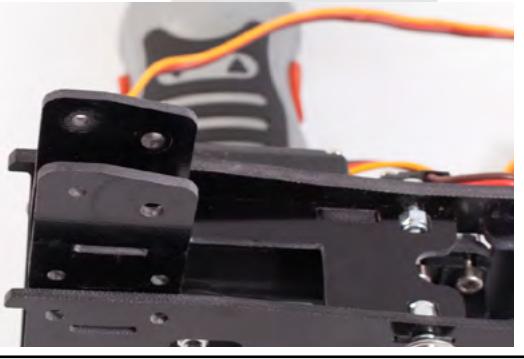
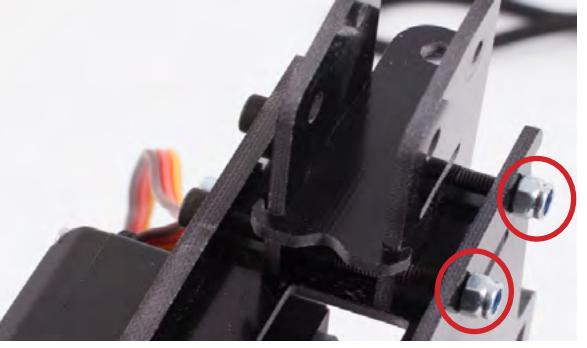




Installez la pièce (13) à l'aide d'une vis CHC M3-8, rondelle M3 L et écrou frein M3	
Réalisez la même opération pour l'autre jambe.	
Installez les deux silentblocs Type B M4 15-20 avec deux écrous frein M4.	
Disposez les 3 servomoteurs sur la pièce (4) comme sur la photo ci-contre. Utiliser 12 vis CHC M3-10 avec écrous freins.	
Insérez de part et d'autre de la pièce (4) les pièces (2). Les faire coulisser en butée.	



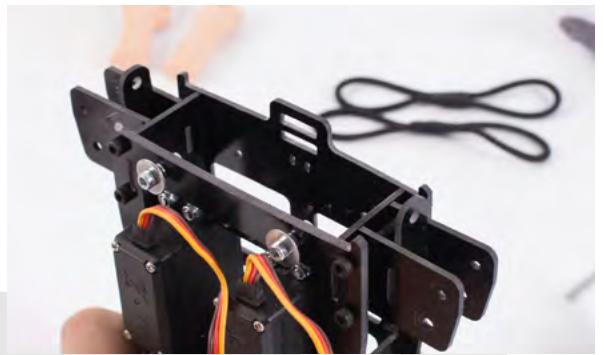
<p>Installez la pièce frontale (9) et la fixer sur les pièces (2) à l'aide de 2 vis CHC M3-8 et écrous freins.</p>	
<p>Montez sur la pièce frontale (9) les deux pièces (6) avec deux vis CHC M4-12 et écrous freins M4.</p>	
<p>Montez ensuite la pièce dorsale (5) sur les deux pièces (6) à l'aide de 2 vis CHC M4-12 et écrous freins.</p>	
<p>Préparez 2 vis CHC M3-10 avec rondelle large et écrou freins.</p>	
<p>Les fixer sur la platine dorsale (5) avec écrous freins M3.</p>	

<p>Préparez 2 vis CHC M3-12 avec rondelles larges et écrous freins</p>	
<p>Les monter sur la pièce frontale (9) avec écrous freins M3. Ces 4 vis permettront par la suite de maintenir les élastiques de fixation de la tête du pilote.</p>	
<p>Insérez fortement sur la pièce (2) une pièce (7).</p>	
<p>Idem</p>	
<p>Insérez entre les deux pièces (7) la pièce (14). Le montage des pièces (7) et (14) doit s'effectuer en force pour limiter le jeu.</p> <p>Immobilisez l'ensemble avec 2 vis CHC M3-40 avec écrous freins. Il est nécessaire que ces vis soient fortement serrées, créant ainsi une courbure sur les pieces (5) et (9).</p>	

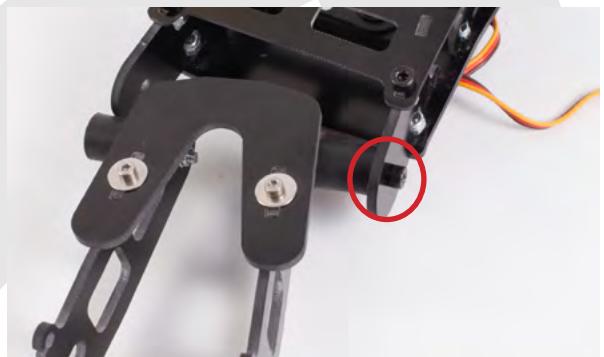




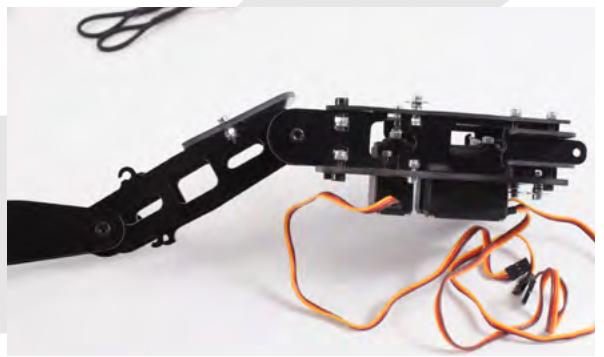
Effectuez la même opération de l'autre côté.



Fixez les silentblocs sur les pièces (6) à l'aide de 2 vis CHC M4-8 et 2 rondelles M4 . Ne pas les serrer.



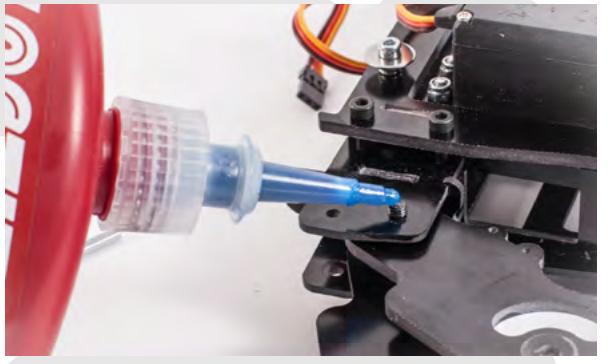
Positionnez les jambes vers l'avant avec une inclinaison de 20°. Ensuite serrez fermement les deux vis précédemment utilisées.



Insérez sur la pièce (7) une vis CHC M4-20. Placez entre les deux pièces (7) une rondelle M4 Large.





<p>Insérez une pièce (3) et ensuite une entretoise d5.</p>	
<p>Insérez de nouveau une 2e pièce (3) , et une rondelle M4 large entre la 2e pièce (3) et la pièce (7). Mettre une goutte de frein filet sur l'extrémité de la vis.</p>	
<p>Mettez en place un écrou frein M4, mais sans le serrer complètement. Le mouvement du bras doit être fluide. Il est également recommandé de mettre du lubrifiant type WD40 entre les pièces (3) et (7) pour limiter les frottements et l'usure.</p>	
<p>Insérez une vis CHC M4-16 sur la pièce (3). A l'identique de l'opération précédente, mettre à l'intérieur une rondelle M4 Large.</p>	
<p>Positionnez l'avant bras (1) sur la vis et y mettre une autre rondelle large M4.</p>	



Mettre une goutte de frein filet sur l'extrémité de la vis.	
Utilisez un écrou frein M4 sans le serrer fortement. L'avant bras doit bouger librement sans jeu. Fixez ensuite la main sur l'avant bras à l'aide de 2 vis cruciformes 2x8. Si nécessaire, percez le bras à l'aide d'un foret de 2mm de diamètre.	
Utilisez une vis CHC M3-25 et l'insérer dans la pièce (10) et (7).	
Montez de l'autre côté de la 2e pièce (7) une 2e pièce (10). Y insérer un écrou frein M3. Ces deux pièces doivent se déplacer sans frottement. Ne pas les serrer fortement et ajouter si nécessaire du WD40 entre les deux pièces.	
Insérer de l'autre côté de la pièce (10) une vis CHC M3-20, avec une entretoise d3.	

Insérez la vis avec l'entretoise à l'extrémité de la pièce (1). Mettre de l'autre coté une nouvelle entretoise d3 et finir par insérer la 2e pièce (10). Serrez le tout avec un écrou frein M3. L'ensemble doit bouger librement sans jeu. Ajoutez du lubrifiant si nécessaire.

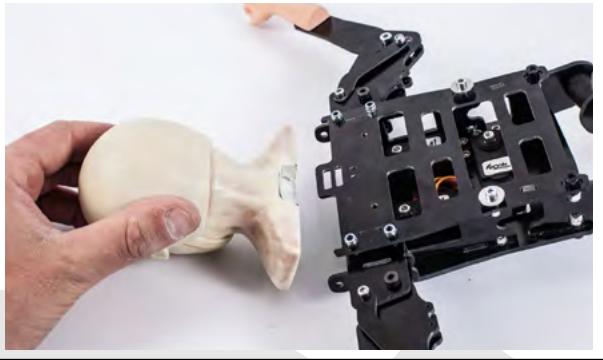


Positionnez la tête sur le corps du pilote et à l'aide d'un feutre, dessinez la forme de la pièce (5).



Découpez à l'aide d'une disqueuse la résine ainsi que la mousse de la tête du pilote.

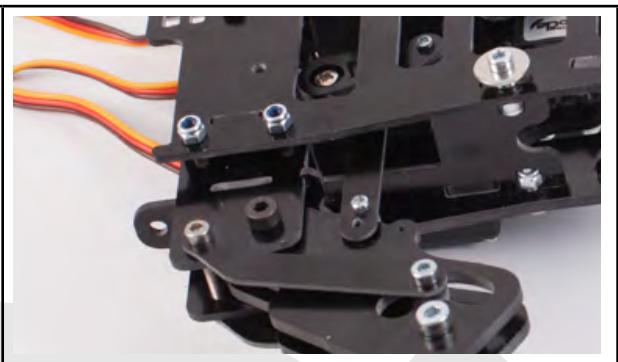
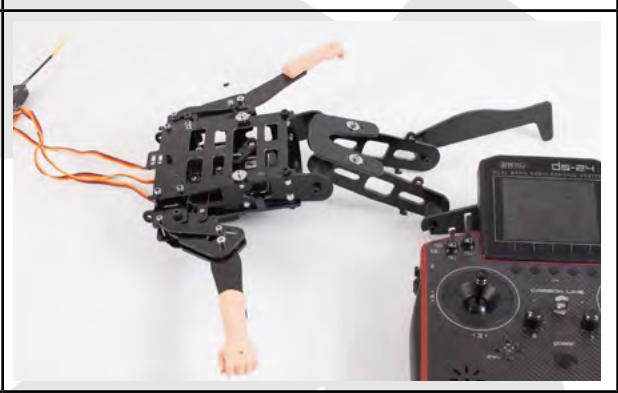
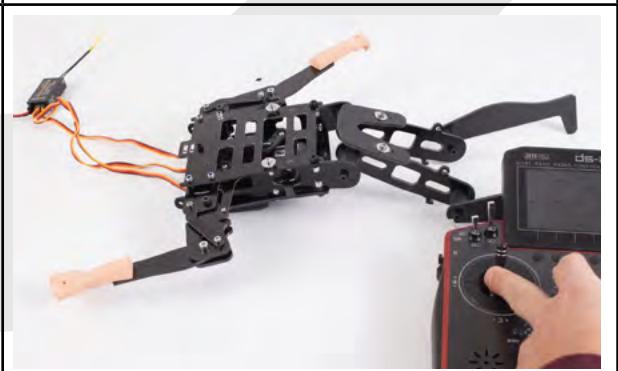
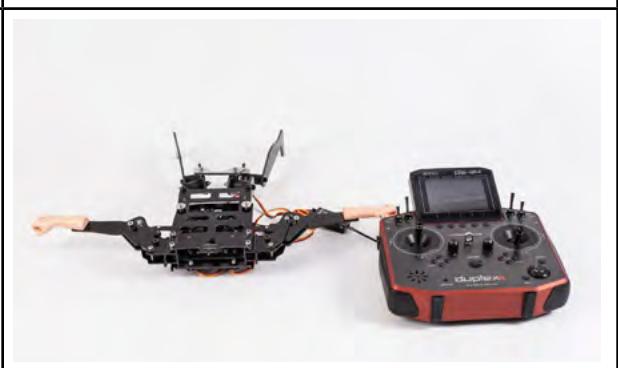


<p>La tête est ainsi prête à être positionnée.</p>	
<p>Connectez le servomoteur d'ouverture du parachute sur votre récepteur radio. Affectez ce servomoteur à un interrupteur 2 ou 3 positions. Votre radiocommande doit être en réglage par défaut (canal réglé de -100 à 100%)</p>	
<p>En position repos (non déclenché), le palonnier du servomoteur doit être orienté de 45° vers le haut.</p>	
<p>En position ouvert (déclenché), le palonnier doit être de 45° vers le bas.</p>	
<p>Munissez vous du palonnier du servomoteur et y insérer la tige d'éjection (de préférence à partir du 2e ou 3e en partant du centre). Coupez l'excédent du palonnier à l'aide d'une pince coupante.</p>	





<p>Installez le palonnier sur le servomoteur avec la tige lorsque celui-ci est en position repos</p>	
<p>Installez un collier en plastique pour maintenir la tige d'éjection dans l'axe durant son utilisation. Ajustez le débattement du servomoteur afin que la tige ne soit pas au delà du collier lorsque vous actionnez l'interrupteur d'ouverture.</p>	
<p>Coupez l'excédent à l'aide d'une pince coupante si nécessaire.</p>	
<p>Installez la pièce (11) sur l'un des palonniers des deux servomoteurs prévu pour le contrôle des bras. Installez le au 3e ou 4e trou en partant du centre (à définir en fonction de vos réglages et préférences). La pièce (11) doit pouvoir tourner librement. Repercez la si nécessaire.</p>	

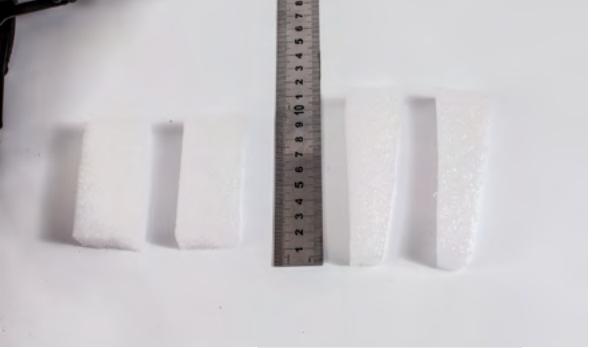
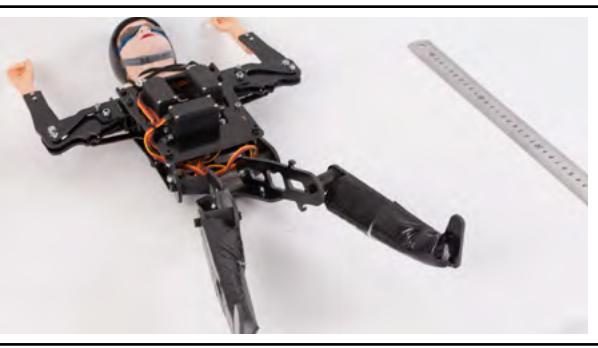
<p>Raccordez les deux servomoteurs sur votre récepteur. N'affectez aucun mixage et laissez les débattements par défaut.</p>	
<p>Positionnez le bras du pilote comme sur la photo ci-contre. Insérez ensuite une vis cruciforme 2x8 dans la pièce (11) pour la fixer sur la pièce (3). Choisissez par la suite le trou que vous souhaitez en fonction de vos préférences (rapidité / précision / couple)</p>	
<p>Réduisez le débattement de votre servomoteur à 30%, mettez votre manche à sa position extrême basse et ajustez le débattement jusqu'à avoir le bras du pilote en position basse maximale. Veillez à ce que le bras du pilote ne reste pas verrouillé lorsque vous relâcher le manche. Dans le cas contraire, il faudra remonter la fin de course du servomoteur.</p>	
<p>Effectuez la même opération pour la position haute et pour l'autre bras.</p>	
<p>Avec les manches en position neutre, les deux bras du pilote doivent être alignés et être dans la position ci-contre.</p>	



Pour le bon maintien des conducteurs des servomoteurs, utilisez les 2 colliers en plastique fournis avec le pilote.	
Il est possible de placer un récepteur dans le corps du pilote.	
Fixez les deux élastiques nylon dans le dos du pilote.	
Positionnez la tête sur les épaules. Celle-ci pourra être peinte à l'aide d'une peinture acrylique (pinceau ou pistolet à air comprimé)	



STEVEN PILOT

	
<p>Placez les élastiques devant les épaules pour maintenir la tête en position. Celle-ci doit être fermement fixée sur les épaules, mais une rotation Avant / Arrière doit être possible.</p>	
<p>En option, il est possible de "rembourrer" les jambes du pilote pour améliorer le confort mais aussi les performances du parachutiste, le rendant plus stable et aérodynamique.</p> <p>Découpez 4 pièces d'environ 10x2x2cm dans de la mousse</p>	
<p>Fixez la mousse sur les jambes à l'aide d'un adhésif renforcé. Serrez l'adhésif fermement.</p>	
	



STEVEN PILOT

Insérez la combinaison par les jambes du pilote	
Enfilez ensuite les bras et la refermer.	
Insérez les chaussures. Pensez à bien faire les lacets ;)	



STEVEN PILOT

Le harnais peut être installé. Passez dans un premier temps les jambes et ensuite les bras.



Derrière les jambes, juste au dessus du genou, percez un trou à l'aide d'un fer à souder ou une paire de ciseaux pour permettre au crochet situé sur la jambe de passer à travers la combinaison.



Insérer un élastique nylon dans la boucle prévue sur le volet arrière du harnais comme sur la photo ci-contre.





Préparation de l'aile et pliage

Déballez l'aile de son sac.
Y sortir les élévateurs.
Les suspentes de freins sont attachées à
l'aide d'un noeud sur l'un des anneaux
présent sur l'élévateur.
Retirez délicatement ce noeud.



Vérifiez que l'ensemble des suspentes ne
soit pas emmêlé. Si ce n'est pas le cas, le
faire impérativement avant d'effectuer le
pliage de l'aile.

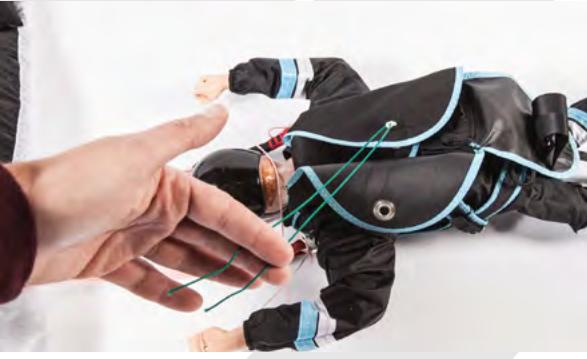
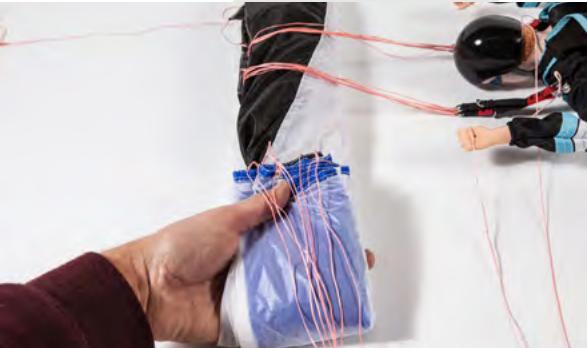




<p>Fixer les élévateurs sur les pièces (14). Il est aussi possible de les fixer directement sur le harnais.</p>	
<p>Passez la suspente de frein dans la main du pilote. Vérifiez que celle-ci coulisse parfaitement.</p>	
<p>Mettre le bras du pilote en position basse à l'aide de la radiocommande. La suspente de frein comporte un point de jonction avec une 2e suspente. Arrêtez ce point juste au dessus de la main du pilote.</p>	
<p>Effectuez ensuite un noeud avec la suspente de frein au niveau de la boucle inox. La même opération est à réaliser pour l'autre bras. Assurez vous d'avoir un réglage symétrique. Ce réglage permet d'assurer un contrôle de l'aile lors du premier vol. Il sera dans tous les cas à ajuster en fonction de vos préférences.</p>	
<p>Positionnez l'aile avec l'ensemble des suspentes tendues au dessus du pilote, avec une rotation de 90°.</p>	

Vérifiez que le tissu est correctement placé entre les profils. Positionnez ensuite l'ensemble des points d'attache alignés, suspentes tendues, sans noeuds.	
Effectuer la même opération pour l'ensemble des autres points d'encrage.	
Amenez ensuite le pilote au niveau de l'aile en le tirant par les élévateurs.	
Insérez l'ensemble des suspentes dans l'aile en soulevant le stab (wingtip) de la voile.	
Saisissez l'ensemble des points d'attaches et les amener au centre. N'hésitez pas à vous aider d'un lest souple pour maintenir le tissu en place.	



	
Effectuez l'opération sur l'ensemble des points d'attache.	
Insérez dans la boucle blanche présente dans le dos du harnais la suspente de 30cm. Celle ci va vous aider à conditionner l'aile dans le harnais.	
Repliez l'aile en S en démarrant par le bord de fuite (là où se trouvent les freins).	
Les longueurs de pliages correspondent à la longueur du harnais. (environ 12cm)	



<p>Arrêtez cette première partie au niveau de la pate de fixation du parachute extracteur. Effectuez la même opération en partant cette fois ci du bord d'attaque de l'aile.</p>	
<p>Positionnez les suspentes de freins en forme de S dans la poche du harnais.</p>	
<p>Positionnez ensuite le parachute plié en veillant à ce que la pate de fixation de l'extracteur avec sa suspente soient bien placés en haut.</p>	
<p>Insérez maintenant la suspente de conditionnement à travers l'oeillet du volet opposé et tirez fermement.</p>	
<p>Effectuez la même opération avec le volet supérieur présent en dessous de la tête du pilote. Sécurisez le tout à l'aide de la sangle de sécurité. Y placer directement sa goupille dans la boucle blanche du harnais.</p>	





Veuillez à ce que les élévateurs soient bien insérés sous les volets du harnais.	
Maintenir l'extracteur et éclaircir chacun des panneaux.	
Le plier en deux	
L'enrouler dans la sangle cousue sur le dernier volet en remontant vers le pilote.	
Disposez la suspente de l'extracteur en S entre le parachute et l'extracteur, sur le volet.	



<p>Fermez le dernier volet et y positionner la goupille de la sangle de sécurité.</p>	
<p>A l'aide de la radiocommande, appuyez sur l'interrupteur d'ouverture du parachute. Glissez ensuite la sangle du dernier vol dans le trou supérieur situé en haut du dos du pilote. Une fois l'anneau passé dans le trou, relâchez votre interrupteur en position verrouillé. Le harnais est ainsi prêt.</p>	
<p>Fixez l'élastique nylon situé sur le dernier volet au niveau des crochets situés derrière les jambes du pilote. Pour une position aérodynamique stable, les jambes du pilote doivent remontées vers l'arrière comme sur la photo ci-contre.</p>	
<p>Retirez la suspente de conditionnement et y laisser la suspente de sécurité. Refermez ensuite le cache du harnais.</p>	
<p>Votre parachutiste Steven est désormais prêt à faire son premier vol. Pensez avant le largage à bien attacher la sangle de sécurité sur le container de largage situé sur l'avion ou le paramoteur. Sans cette opération, le parachute ne pourra pas se déployer. Programmez également votre radiocommande pour obtenir le fonctionnement voulu des manches de commandes. Bons sauts!</p>	

Steven



Please read this manual before first use.



Thank you for choosing Opale Paramodels. We truly believe that you will enjoy our products and new outstanding experiences. The contents of this user's guide contain all the information you need for a safe handling. A comprehensive knowledge of your equipment will guarantee you a long-term pleasure.

Please give this manual to the new owner in case you decided to sell your Opale product.

Your Opale Paramodels team.

Safety information

You should be properly insured according to the country regulation you are using our equipment in.

You hereby accept the inherent risk of flying radio-controlled models.

Using our equipment in a bad way may increase risks. Neither Opale Paramodels nor any other seller will be liable for any damage caused by any accident whatever the circumstances are. The way our equipment is used is incumbent upon the final user, including towards the law.

Table of contents

Kit content	30
Specifications	32
Pilot assembly	32
Wing preparation and folding	47

Warranty

The model is guaranteed against any manufacturing defect.

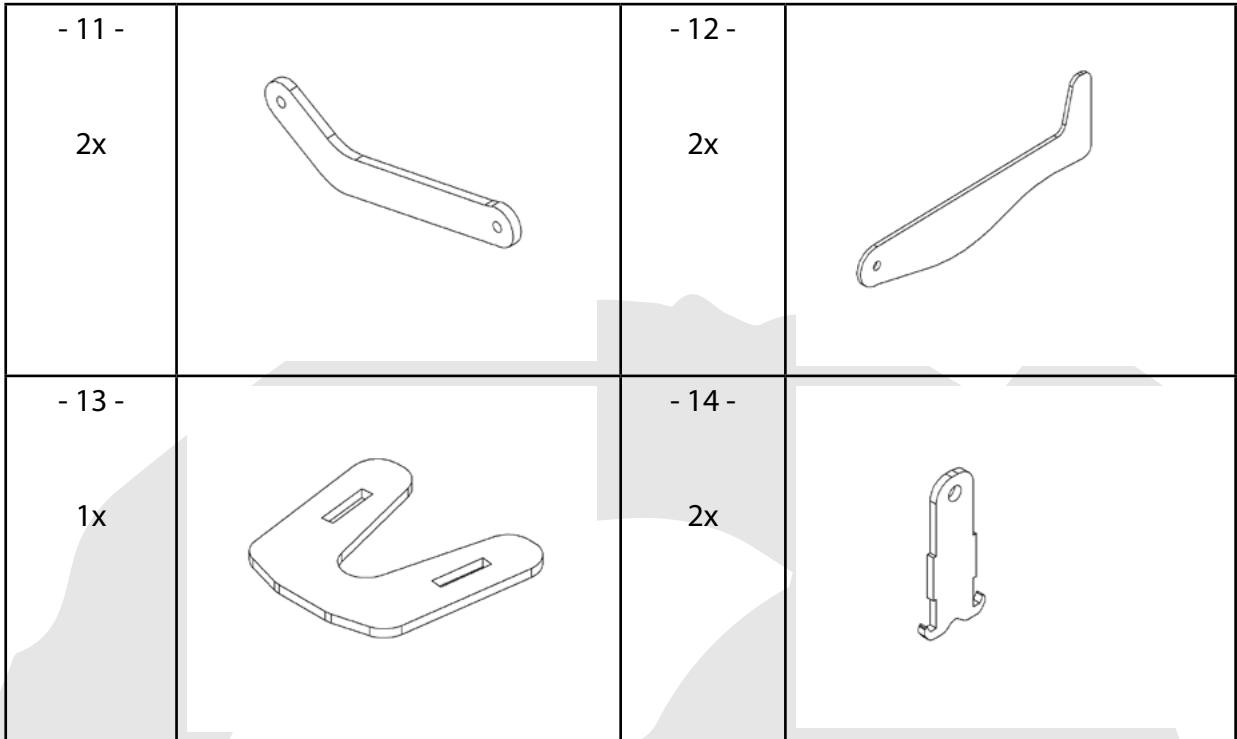
If, while using, the pilot cut or damage a bridle, tear any part of the wing, repair and replacement of dam-aged parts are not taken in account by the warranty and the user will be charged for it.



Kit content

- 1 - 2x		- 2 - 2x	
- 3 - 4x		- 4 - 1x	
- 5 - 1x		- 6 - 2x	
- 7 - 4x		- 8 - 2x	
- 9 - 1x		- 10 - 4x	





Phillips screw - M2x8	8	Silent block - C Type - M4 15-20	2
CHC screw - M3x8	4	Silent block - B Type - M4 15-20	2
CHC screw - M3x10	14	Spacer - D3	4
CHC screw - M3x12	4	Spacer - D5	2
CHC screw - M3x20	2	Plastic clamp	3
CHC screw - M3x25	2	Stainless steel buckles	2
CHC screw - M3x40	4	Nylon elastic	3
Washer - M3 / S	2	Ejection pin	1
Washer - M3 / L	6	Safety strap	1
Nut - M3	32	Bridle for packing	1
CHC screw - M4x12	12	Harness	1
CHC screw - M4x16	2	Flight suitCombinaison	1
CHC screw - M4x20	2	Pair of shoes	1
Washer - M4/L	8	Servomotor - 10kg.cm	3
Nut - M4	10	Head	1
Arm G / D	1		



Specifications

Length: 45cm

Empty weight (without parachute): 850gr

Materials: Glass Fiber / Polyurethan resin and foam / PU Nylon / Stainless Steel / Aluminium

Pilot assembly

Install on the leg (12) 1x C Type M4 15-20 silent block with 1x M4-8 CHC screw and 1 M4 washer .



Fix the upper leg part (8) with 1x M4-8 CHC screw and 1 M4 washer.



Do the same operation with the second leg.

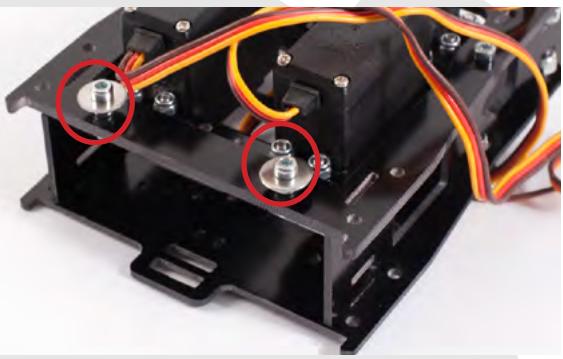
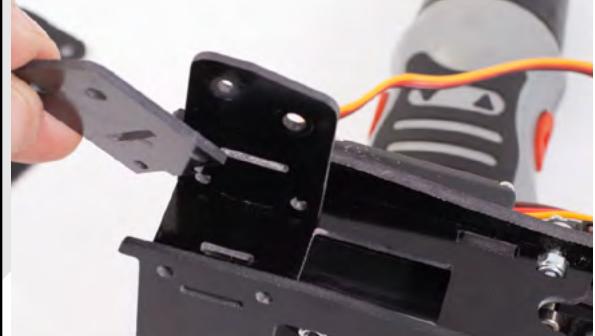


Install the part (13) with 1x M3-8 CHC screw, 1x large washer M3 and 1x nut M3.	
Do the same operation on the other leg.	
Install the 2x B Type M4 15-20 silent blocks and 2x M4 nuts.	
Place the 3 servomotors on the part (4) as shown on the picture. Use 12x M3-10 CHC screws with M3 nuts.	
Insert the part (4) inside the holes of the parts (2). Slide it to reach the stop.	





Install the part (9) and fix it on the parts (2) with 2x M3-8 CHC screws and M3 nuts.	
Mount on the part (9) the 2 parts (6) with 2x M4-12 CHC screws and M4 nuts.	
Then mount the part (5) on the 2 parts (6) with 2x M4-12 CHC screws and M4 nuts.	
Prepare 2x M3-10 CHC screws with large M3 washers and M3 nuts.	
Fix the part (5) with M3 nuts.	

Prepare 2x M3-12 CHC screws with large M3 washers and M3 nuts.	
Place them on the part (9) and hold them with M3 nuts. These 4 screws will maintain the elastics dedicated to the fixation of the pilot's head.	
Insert the part (2) on the part (7).	
Do it again.	
Insert between the 2 parts (7) the part (14). The assembly of the parts (7) and (14) is really tight to limit the clearance between these parts. Secure the whole thing with 2x CHC M3-40 and M3 nuts. the screws have to be strongly tighten in order to bend the part (5) and (9).	



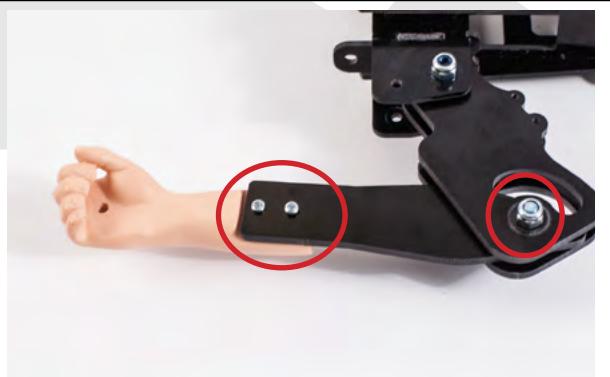


Do the same operation on the opposit side.	
Fix the silent blocks on the parts (6) with 2x M4-8 CHC screws and 2x M4 washers. Do not tighten them yet.	
Move the legs forward in order to reach an angle of 20°. Then Firmly tighten the 2x M4-12 CHC screws.	
Insert into the part (7) 1x M4-20 CHC screw. Place between the 2 parts (7) a large M4 washer.	



Insert the part (3) and then a D5 spacer.	
Insert a second part (3) and place a large M4 washer between the second part (3) and the part (7). Place some threadlocker on the screw thread.	
Place a M4 nut but do not tighten too much. Indeed the arm movement must remain smooth. We advise you to use lube between the parts (3) and (7) like WD40 to prevent the friction and the wear of them.	
Insert 1x M4-16 CHC screw into the part (3). Place a large M4 washer as shown on the picture.	
Place the forearm (1) on the screw and add another large M4 washer.	



<p>Then place some threadlocker on the screw thread.</p>	
<p>Use a M4 nut but do not tighten it too much. The forearm must move freely but without clearance. Then fix the hand on the forearm with 2x M2x8 phillips screws. If required, drill the hand with a 2mm drill bit.</p>	
<p>Use 1x M3-25 CHC screw and insert it through the part (10) and (7).</p>	
<p>Mount on the other end of the second part (7) a second part (10). And the secure the whole thing with a M3 nut. Those 2 parts have to move without friction. Do not tighten the nut too much and if required place some lube between those parts.</p>	
<p>Insert on the other end of the part (10) 1x M3-20 CHC screw and place a D3 spacer as shown on the picture.</p>	



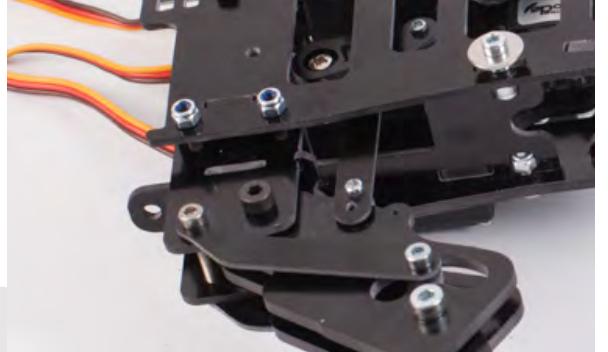
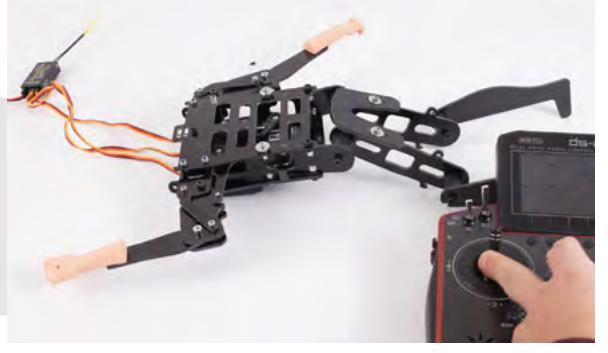
<p>Insert the screw with the spacer up to the other end of the part (1). Place on the other end another D3 spacer and then place the second part (10). Tighten the whole thing with an M3 nut. The whole thing must move freely without clearance. Add lube if need be.</p>	
<p>Position the head on the body and draw with a pen the shape of the part (5).</p>	
<p>Then cut with a grinder the resin and the foam of the pilot's head.</p>	



The head is now ready to be positioned.	
Connect the servomotor which triggers the opening of the parachute to your receiver. Assign this servo to a 2 or 3 positions switch. Your transmitter must be set to the default settings (channel sets from -100 to +100%).	
In rest position (not triggered), the servo horn has to be oriented with an angle of 45° upward.	
In open position (triggered), the servo horn has to be oriented with an angle of 45° downward.	
Take the servo horn and insert the ejection pin inside the second or third hole from the center. Then remove the extra part of the servo horn with a pair of cutting pliers.	

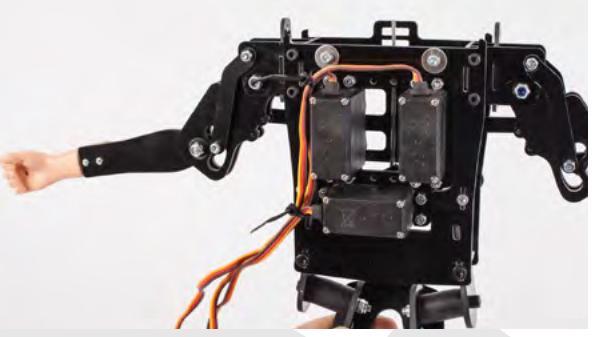
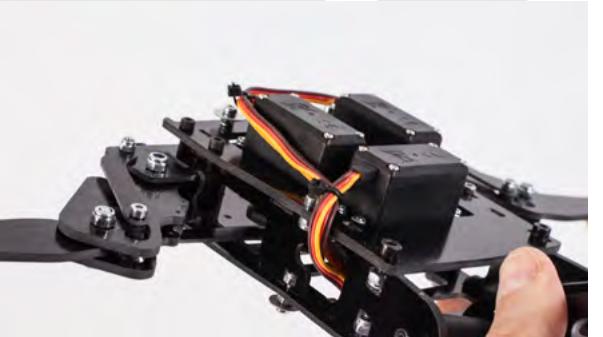
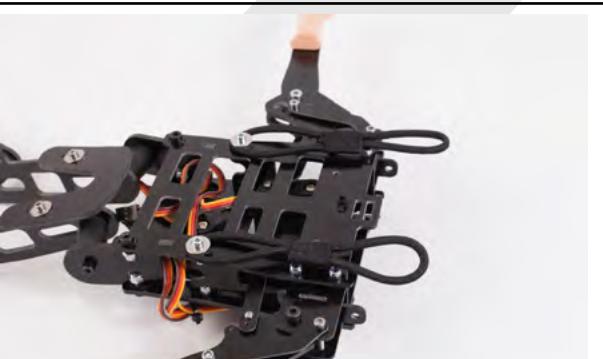
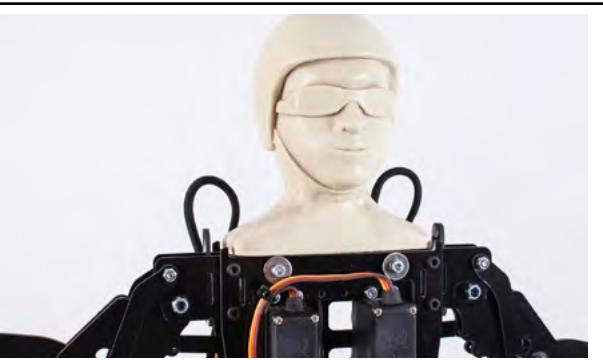


<p>Install the servo horn on the servomotor with the pin when the servo is on rest position.</p>	
<p>Install a plastic clamp to maintain the ejection pin axis during use. Adjust the movement of the servomotor in order to keep the pin inside the clamp when you trigger the opening.</p>	
<p>Cut the surplus with a pair of cutting pliers if need be.</p>	
<p>Install the part (11) on the servo horn of one of the 2 servos dedicated to the control of the arms. Attach the arm on the third or fourth hole from the horn center (depending on your settings and your preferences). The part (11) has to rotate freely. Increase the hole size by drilling it, if need be.</p>	

<p>Connect the 2 servos to your receiver. Leave the default settings, do not mix your settings.</p>	
<p>Place the arm of the pilot as shown on the picture. Then insert a M2x8 phillips screw into the part (11) to fix it to the part (3). Choose the hole regarding your preferences (swiftness / accuracy / torque)</p>	
<p>Reduce the servomotor travel from 30%, place your stick into its lower position and adjust the travel in order to have the arm in the lowest position. Take care that the arm is not hold when you release the stick. Otherwise, you will have to reconsider the end point of your servomotor.</p>	
<p>Do the same operation but for the highest position on the other arm.</p>	
<p>With the stick in the neutral position, the 2 arms must have the same position as shown on the picture.</p>	



STEVEN PILOT

	
To safely hold the servomotor wires, please use the 2 plastic clamps included in this kit.	
You can place a receiver inside the chest of the pilot.	
Fix the 2 elastics in the back of the pilot.	
Position the head on the shoulders. You can paint the head with acrylic paint (you can use a paintbrush or an airbrush).	



STEVEN PILOT

	
<p>Place the elastics in front of the shoulders to hold the position of the head. It has to be firmly attached on the shoulders, but a movement from the back to the front must remain possible.</p>	
<p>Optional, you can pad the legs of the pilot to increase the performances of the skydiver and the comfort, making it more steady and aerodynamic.</p> <p>Cut 4 pieces of 10x2x2cm in the foam.</p>	
<p>Fix the foam on the legs with some heavy duty duct tape. And firmly tighten the tape.</p>	
	



STEVEN PILOT

	
	
Insert the legs of the pilot inside the flight suit.	
Then the arms and zip up the flight suit.	
Put on the shoes. Don't forget to tie the shoelaces ;-)	



STEVEN PILOT

The harness can be installed. Slip the legs and then the arms.



Behind the legs, just upon the knee, pierce a hole with a soldering iron or scissors to allow the hook located on the leg to pass through the flight suit.

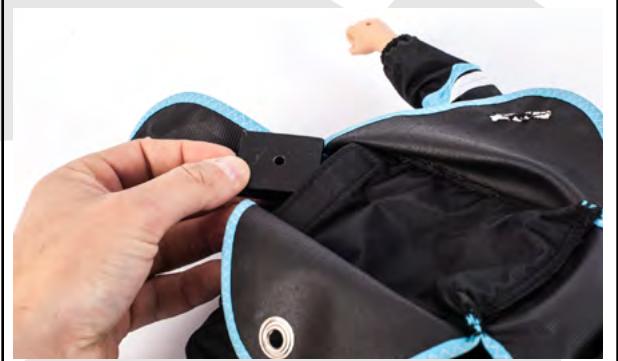


Insert an elastic in the buckle inside the rear flap of the harness as shown on the picture.





If you encounter strong wind conditions, the harness integrates a back pocket to insert 100 / 200 / 300gr ballast.



Wing preparation and folding

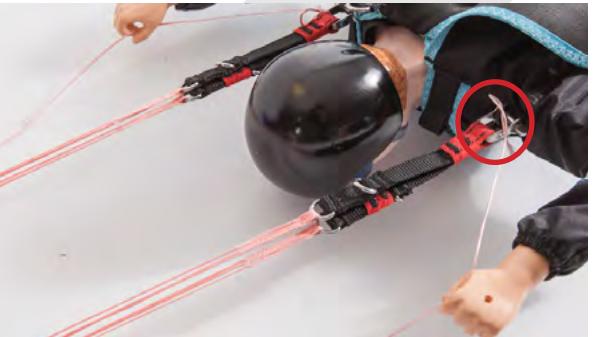
Unwrap the wing.
Take out the risers.
The brakelines are attached on a riser D-ring with a knot.
Remove gently the knot.



Make sure that all the bridles are not entangled. If you did not check that, well you must check it before the wing folding step.



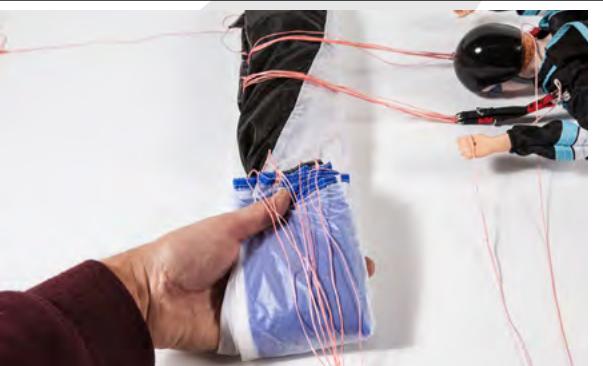
STEVEN PILOT

Fix the risers on the parts (14). You can also fix it on the harness.	
Pass the brakeline into the pilot's hand. Make sure that it perfectly slides.	
Place the arm of the pilot in its lowest position with the transmitter. The brakeline has a junction point with the second bridle. Place this point right upon the skydiver hand.	
Then tie the brakeline on the D-ring. Do the same operation on the other hand and make sure that you have the same adjustment on both arms. This setting will allow you to control your wing on your first flight. It will be necessary to adjust it according your preferences.	
Place the wing with the bridles upon the pilot, with a rotation of 90°.	





<p>Make sure that the fabric is properly placed between the profiles. Then position all the anchor points, taut bridles, without knots.</p>	
<p>Do the same operation on the other anchor points.</p>	
<p>Pull the skydiver up to the wing as shown on the picture.</p>	
<p>Place the bridles inside the wing by lifting up the wingtip.</p>	
<p>Grab all the anchor points and place it in the center. Use a ballast to hold the fabric in place.</p>	

	
Do the same on all the anchor points.	
Insert the 30cm bridle into the white buckle located in the back of the harness. It will help you to condition the wing inside the harness.	
Fold the wing in S starting from the trailing edge (where the brakelines are).	
The length of the foldings are the same than the harness length (approximately 12cm).	



<p>Stop the first part near the fixation of the puller parachute. Do the same operation but this time starting from the leading edge of the wing.</p>	
<p>Place the brakelines in S shape inside the harness.</p>	
<p>Then insert the folded parachute and make sure that the puller parachute fixation and its bridle are on top.</p>	
<p>Insert now the conditioning bridle through the hole of the opposit flap and firmly pull.</p>	
<p>Do the same operation with the upper flap which is below the head. Secure the whole thing with the safety strap. And insert the pin inside the white buckle of the harness.</p>	





Make sure that the risers are under the harness flaps.	
Maintain the puller parachute and unfold each panels.	
Fold it in half.	
Roll it and store it inside the strap sewn on the last flap.	
Fold the puller parachute bridles in S shape, between the parachute and the puller on the flap.	

<p>Close the last flap and secure it with the pin of the safety strap.</p>	
<p>Using your transmitter, flip the switch to trigger the parachute opening. Then slide the strap of the last flap inside the upper hole located on top the skydiver's back. Once the ring is inside the hole release the switch into the lock position (rest position). And the harness is ready.</p>	
<p>Fix the elastic located on the back of the last flap, on the hooks located on the legs. For an aerodynamic and steady position, the legs have to be placed like on the picture.</p>	
<p>Remove the conditioning bridle but leave the safety strap. Then close the harness cover.</p>	
<p>Your skydiver Steven is now ready to do his first flight. Make sure before the drop to attach the safety strap to the dropping container located on the plane or the paramotor. Without this operation the parachute won't open. Set also your transmitter to ensure a good operation of the sticks.</p> <p>Good Jump!</p>	



Steven



Bitte lesen Sie dieses Handbuch vor der ersten Verwendung



Vielen Dank, dass Sie sich für ein Opale-Paramodels-Produkt entschieden haben. Wir sind überzeugt, dass Sie mit unseren Produkten viel Freude haben und es Ihnen ermöglicht, neue herausragende Erfahrungen zu erleben. Der Inhalt dieses Benutzerhandbuchs enthält alle Informationen, die Sie benötigen, für einen sicheren Umgang. Eine umfassende Kenntnis über Ihre Ausrüstung garantiert Ihnen ein langfristiges Vergnügen.

Ihr Opale-Paramodels Team

Sicherheitsinformation

Bitte beachten Sie Ihre entsprechenden Ladesvorschriften bevor Sie das Modell einsetzen und Ihren entsprechenden Versicherungsschutz. Sie akzeptieren hiermit das verbundene Risiko ferngesteuerte Modelle zu fliegen. Eine unsachgemäße Nutzung der Modelle und der Ausrüstung erhöht das Risiko. Weder Opale Paramodels noch irgendein anderer Verkäufer haftet für alle Schäden, die durch einen Unfall entstanden sind, unabhängig von den Umständen. Die Art und Weise der Nutzung unserer Modelle und Teilen davon obliegt dem Endnutzer gegenüber dem Gesetz.

Inhaltsverzeichnis

Bestandteile	56
Spezifikationen	58
Pilotmontage	58
Fallschirmvorbereitung und Falten	73

Garantie

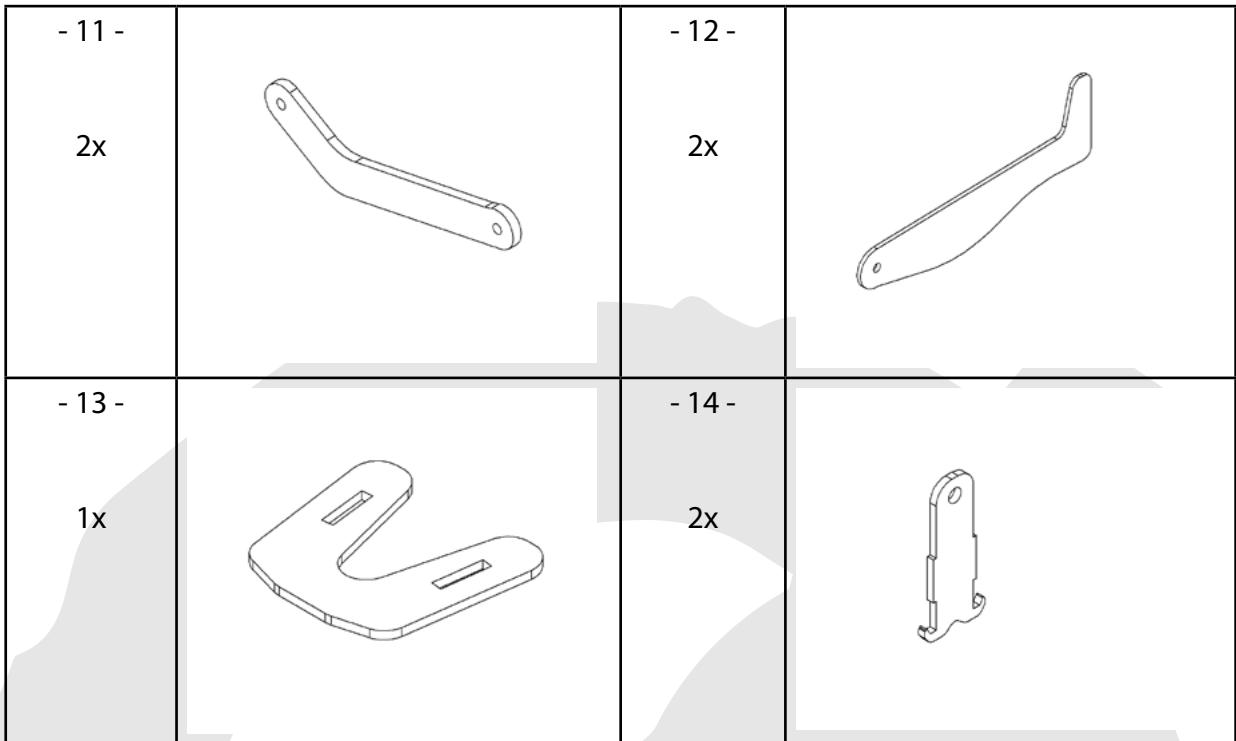
Die Garantie gilt für Herstellungsfehler. Sofern durch unsachgemäße Handhabung oder Missgeschick incl. Wettereinflüsse unsere Produkte beschädigt werden so können die beschädigten Teile nur kostenpflichtig repariert oder ausgetauscht werden.



Bestandteile

- 1 - 2x		- 2 - 2x	
- 3 - 4x		- 4 - 1x	
- 5 - 1x		- 6 - 2x	
- 7 - 4x		- 8 - 2x	
- 9 - 1x		- 10 - 4x	





Kreuzschlitzschraube - M2x8	8	Gummiblock - C Type - M4 15-20	2
CHC Schraube - M3x8	4	Gummiblock - B Type - M4 15-20	2
CHC Schraube - M3x10	14	Abstandshalter - D3	4
CHC Schraube - M3x12	4	Abstandshalter - D5	2
CHC Schraube - M3x20	2	Kunststoffklemme	3
CHC Schraube - M3x25	2	Edelstahlschäkel	2
CHC Schraube - M3x40	4	Nylon elastisch	3
Unterlagscheibe - M3 / S	2	Nylon elastisch	1
Unterlagscheibe - M3 / L	6	Sicherheitsgurt	1
Mutter - M3	32	Hilfsleine für das Packen	1
CHC Schraube - M4x12	12	Gurtzeug	1
CHC Schraube - M4x16	2	Pilotenanzug	1
CHC Schraube - M4x20	2	Paar Schuhe	1
Unterlagscheibe - M4/L	8	Servomotor - 10kg.cm	3
Mutter - M4	10	Kopf	1
Arme	1		



Spezifikationen

Größe: 45cm

Leergewicht (ohne Fallschirm): 850gr

Materialien: Glasfaser / Polyurethan Harz und Schaum / PU Nylon / Edelstahl / Aluminium

Pilotmontage

Montieren Sie an dem Bein (12) 1x C Typ M4
15-20 Silentblock mit 1x M4-8 CHC Schraube
und 1x Unterlegscheibe M4.



Befestigen Sie das obere Beinteil (8) mit 1x
M4-8 CHC Schraube und 1x Unterlegscheibe
M4.

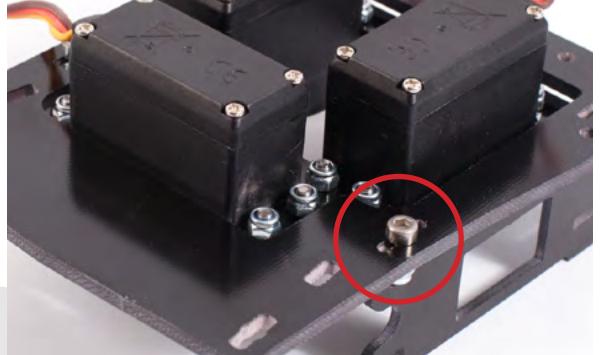
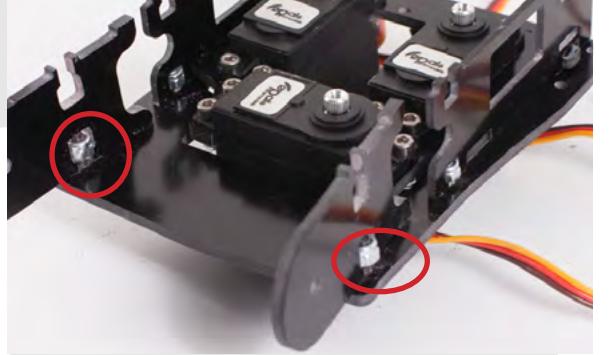
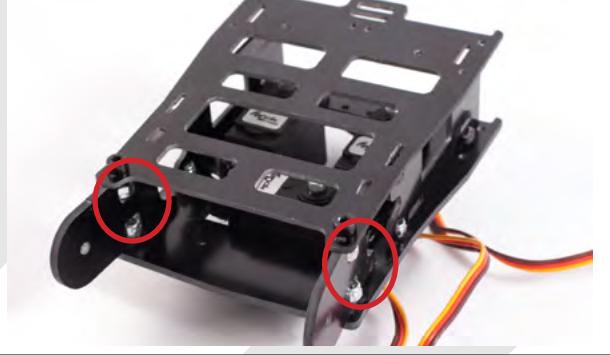


Machen Sie das Gleiche für das andere Bein.

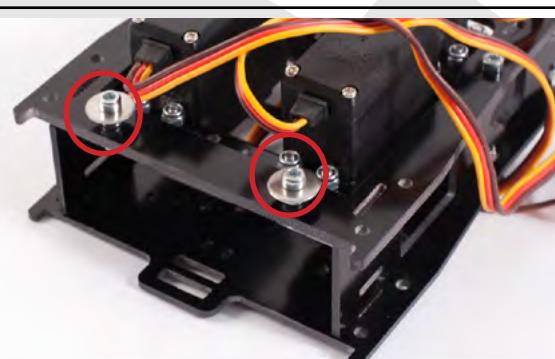
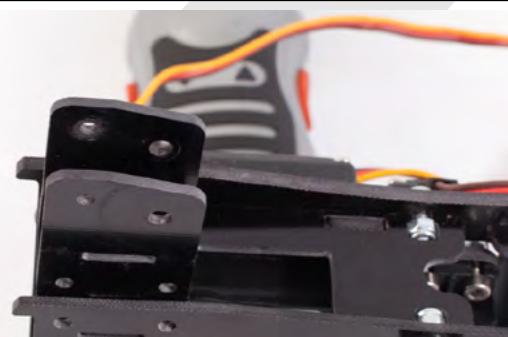


Montieren Sie das Teil (13) mit 1x M3-8 CHC Schraube, 1x große Unterlegscheibe M3 und 1x Mutter M3.	
Das gleiche auch beim anderen Bein.	
Die 2x B Typ M4 15-20 Silent Blöcke und 2x M4 Muttern einbauen.	
Setzen Sie die 3 Servomotoren auf das Teil (4) wie auf dem Bild gezeigt. Verwenden Sie 12x M3-10 CHC Schrauben mit M3 Muttern.	
Die Teile (2) auf beiden Seiten des Werkstücks (4) einlegen und einschieben.	



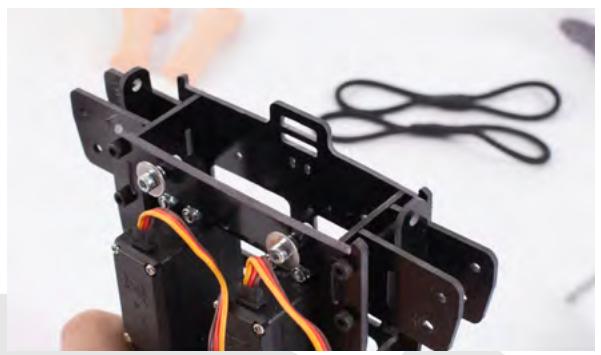
<p>Montieren Sie das Teil (9) und befestigen Sie es an den Teilen (2) mit 2x M3-8 CHC Schrauben und M3 Muttern.</p>	
<p>Montieren Sie auf dem Teil (9) die 2 Teile (6) mit 2x M4-12 CHC Schrauben und M4 Muttern.</p>	
<p>Befestigen Sie dann das Teil (5) an den 2 Teilen (6) mit 2x M4-12 CHC Schrauben und M4 Muttern.</p>	
<p>Bereiten Sie 2x M3-10 CHC Schrauben mit großen M3 Unterlegscheiben und M3 Muttern vor.</p>	
<p>Befestigen Sie das Teil (5) mit M3 Muttern.</p>	



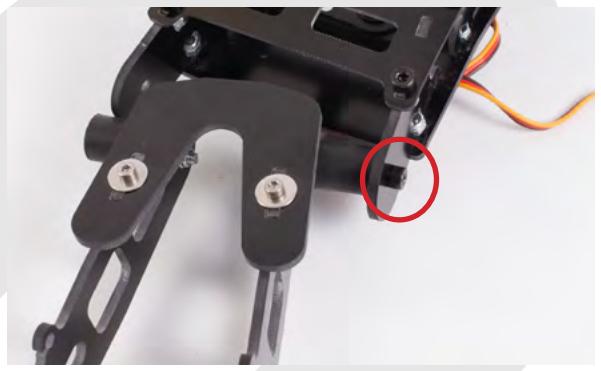
Bereiten Sie 2x M3-12 CHC Schrauben mit großen M3 Unterlegscheiben und M3 Muttern vor.	
Befestigen Sie diese auf das Teil (9) und schrauben Sie sie mit M3-Muttern fest. Diese 4 Schrauben halten die Gummibänder fest, die für die Befestigung des Kopfes des Piloten bestimmt sind.	
Setzen Sie das Teil (2) auf das Teil (7).	
Mache es noch einmal.	
Fügen Sie zwischen den 2 Teilen (7) das Teil (14) ein. Die Anordnung der Teile (7) und (14) ist sehr eng, um den Abstand zwischen diesen Teilen zu begrenzen. Sichern Sie das Ganze mit 2x CHC M3-40 und M3 Muttern. Die Schrauben müssen fest angezogen werden, um das Teil (5) und (9) zu biegen.	



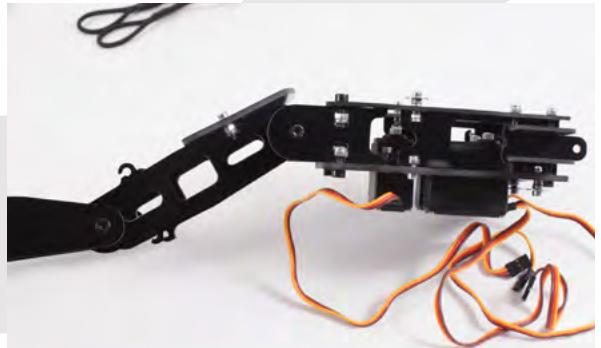
Mache Sie das gleiche auf der anderen Seite.



Befestigen Sie die Silentblöcke an den Teilen (6) mit 2x M4-8 CHC Schrauben und 2x Unterlegscheiben M4. Ziehen Sie sie noch nicht fest.



Bewegen Sie die Beine nach vorne, um einen Winkel von 20 ° zu erreichen. Dann ziehen Sie die 2x M4-12 CCH-Schrauben fest an.

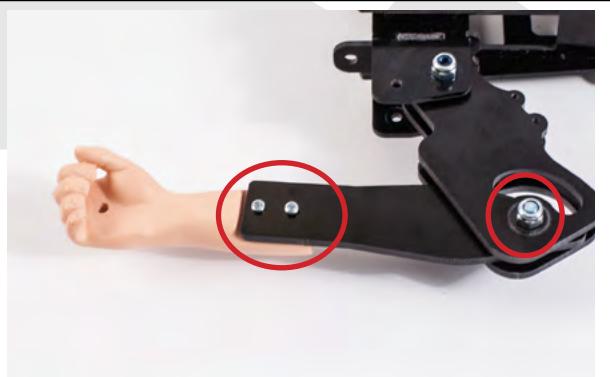
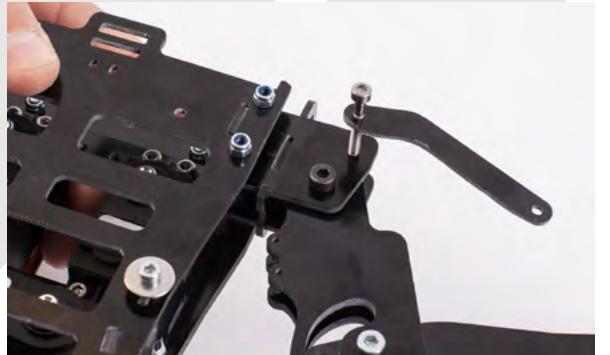


In das Teil (7) 1x M4-20 CHC Schraube einsetzen. Zwischen den 2 Teilen (7) eine große M4 Unterlegscheibe.





<p>Setzen Sie das Teil (3) und dann einen D5 Abstandshalter ein.</p>	
<p>Setzen Sie einen zweiten Teil (3) ein und legen Sie eine große Unterlegscheibe M4 zwischen den zweiten Teil (3) und den Teil (7). Bringen Sie etwas Schraubensicherung auf das Gewinde.</p>	
<p>Platzieren Sie eine M4-Mutter, aber ziehen Sie nicht zu fest an. In der Tat muss die Armbewegung ruhig bleiben. Wir empfehlen Ihnen, Schmiermittel zwischen den Teilen (3) und (7) wie WD40 zu verwenden, um Reibung und Verschleiß zu vermeiden.</p>	
<p>Setzen Sie 1x M4-16 CHC Schraube in das Teil (3) ein. Platzieren Sie eine große M4 Unterlegscheibe wie auf dem Bild gezeigt.</p>	
<p>Setzen Sie den Unterarm (1) auf die Schraube und fügen Sie eine weitere große M4 Unterlegscheibe hinzu.</p>	

<p>Dann etwas Schraubensicherung auf das Gewinde.</p>	
<p>Verwenden Sie eine M4-Mutter, aber ziehen Sie diese nicht zu fest an. Der Unterarm muss sich frei, aber ohne Spiel. Dann x die Hand auf den Unterarm mit 2x M2x8 Kreuzschlitzschrauben. Wenn nötig, bohren Sie die Hand mit einem 2mm Bohrer.</p>	
<p>Verwenden Sie 1x M3-25 CHC Schraube und führen Sie es durch das Teil (10) und (7).</p>	
<p>Befestigen Sie am anderen Ende des zweiten Teils (7) einen zweiten Teil (10). Und das Ganze mit einer M3-Mutter sichern. Diese 2 Teile müssen sich reibungslos bewegen. Ziehen Sie die Mutter nicht zu fest an und legen Sie gegebenenfalls etwas Schmiermittel zwischen diese Teile.</p>	
<p>Am anderen Ende des Teils (10) 1x M3-20 CHC Schraube einstecken und ein D3 Distanzstück wie auf dem Bild gezeigt anbringen.</p>	



Führen Sie die Schraube mit dem Abstandshalter bis zum anderen Ende des Teils (1). Setzen Sie am anderen Ende ein weiteres D3-Distanzstück an und legen Sie dann das zweite Teil (10) auf. Befestigen Sie das Ganze mit einer M3 Mutter. Es muss sich frei bewegen ohne Freiraum. Fügen Sie bei Bedarf Gleitmittel hinzu.



Positionieren Sie den Kopf auf dem Körper und zeichnen Sie mit einem Stift die Form des Teils (5).

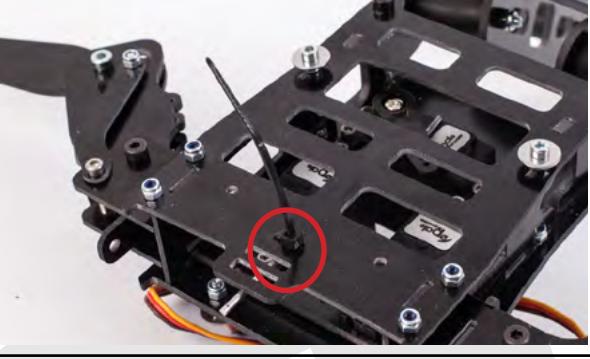
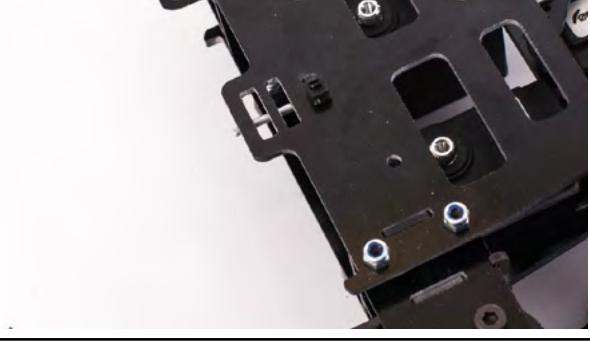


Schneiden Sie dann mit dem Schleifer das Harz und den Schaum des Kopfes des Piloten.

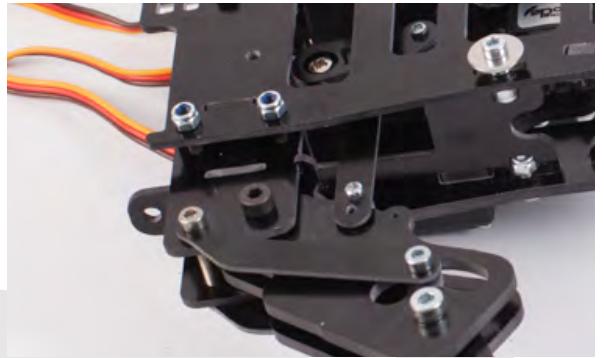
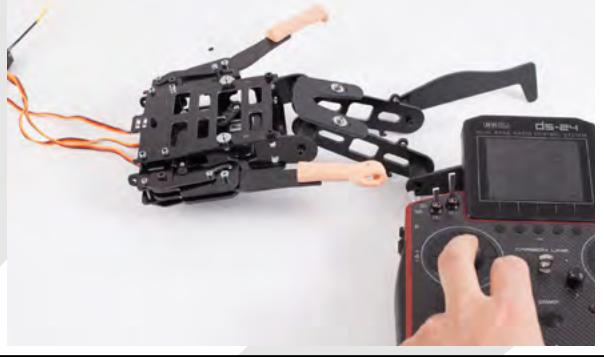
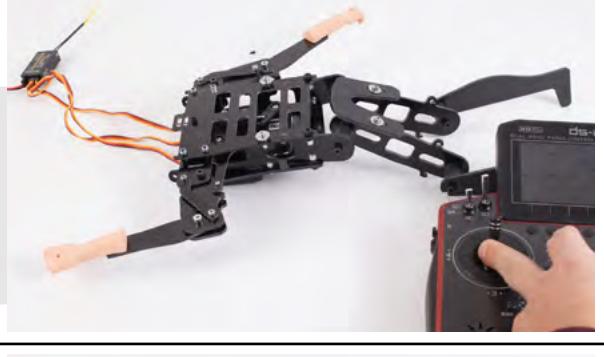




<p>Der Kopf ist jetzt bereit, positioniert zu werden.</p>	
<p>Schließen Sie den Servomotor an, der das Öffnen des Fallschirms an Ihren Empfänger auslöst. Weisen Sie dieses Servo einem Schalter mit 2 oder 3 Positionen zu. Ihr Sender muss auf die Standardeinstellungen eingestellt sein (der Kanal wird auf -100 bis +100% eingestellt).</p>	
<p>In Ruhestellung (nicht ausgelöst) muss das Servohorn mit einem Winkel von 45 ° nach oben ausgerichtet werden.</p>	
<p>In geöffneter Stellung (ausgelöst) muss das Servohorn mit einem Winkel von 45 ° nach unten ausgerichtet sein.</p>	
<p>Nehmen Sie das Servohorn und stecken Sie den Auswurfstift in das zweite oder dritte Loch von der Mitte. Dann entfernen Sie den zusätzlichen Teil des Servohorns mit einer Schneidzange.</p>	

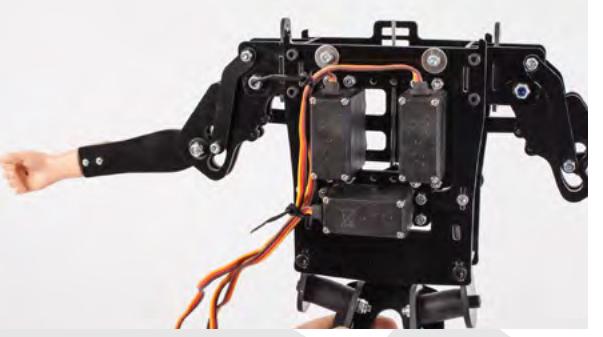
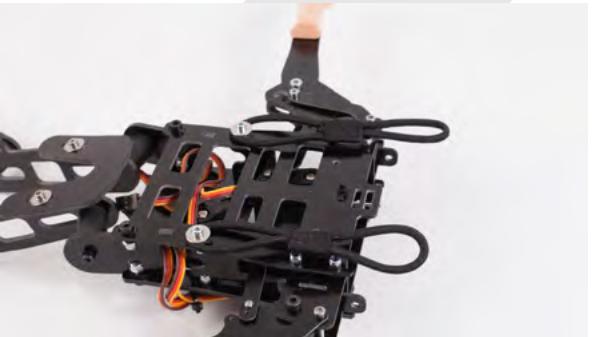
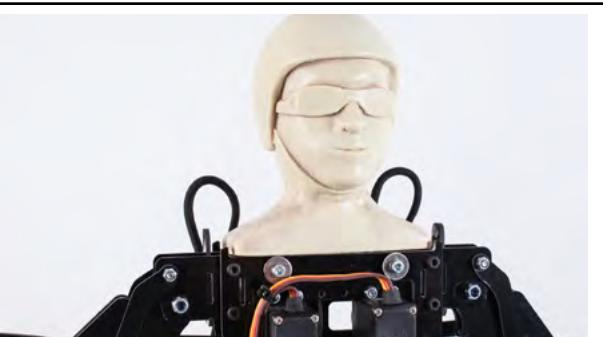
<p>Montieren Sie das Servohorn am Servomotor mit dem Stift, wenn sich das Servo in Ruheposition befindet.</p>	
<p>Installieren Sie eine Kunststoffklemme, um die Achse des Ausstoßstiftes während des Gebrauchs zu halten. Stellen Sie die Bewegung des Servomotors ein, damit der Stift beim Auslösen der Öffnung in der Klemme bleibt.</p>	
<p>Schneiden Sie den Überschuss bei Bedarf mit einer Schneidzange ab.</p>	
	
<p>Montieren Sie den Teil (11) auf das Servohorn eines der beiden Servos, die für die Steuerung der Arme vorgesehen sind. Befestigen Sie den Arm am dritten oder vierten Loch von der Hornmitte (abhängig von Ihren Einstellungen und Ihren Vorlieben). Der Teil (11) muss sich frei drehen. Erhöhen Sie die Lochgröße, indem Sie diese bei Bedarf aufbohren.</p>	



<p>Verbinden Sie die 2 Servos mit Ihrem Empfänger. Behalten Sie die Standardeinstellungen bei, mischen Sie Ihre Einstellungen nicht.</p>	
<p>Legen Sie den Arm des Piloten wie auf dem Bild gezeigt. Setzen Sie dann eine M2x8 Kreuzschlitzschraube in das Teil (11) ein, um es am Teil (3) zu befestigen. Wählen Sie das Loch nach Ihren Wünschen (Schnelligkeit / Genauigkeit / Drehmoment).</p>	
<p>Verringern Sie den Stellweg des Servomotors von 30%, stellen Sie den Steuerknüppel in die untere Position und stellen Sie den Verfahrweg ein, um den Arm in die niedrigste Position zu bringen. Achten Sie darauf, dass der Arm nicht gehalten wird, wenn Sie den Stick loslassen. Andernfalls müssen Sie den Endpunkt Ihres Servomotors überdenken.</p>	
<p>Tun Sie dieselbe Operation, aber für die höchste Position auf dem anderen Arm.</p>	
<p>Wenn sich der Steuerknüppel in der neutralen Position befindet, müssen die zwei Arme die gleiche Position haben, wie auf dem Bild gezeigt.</p>	

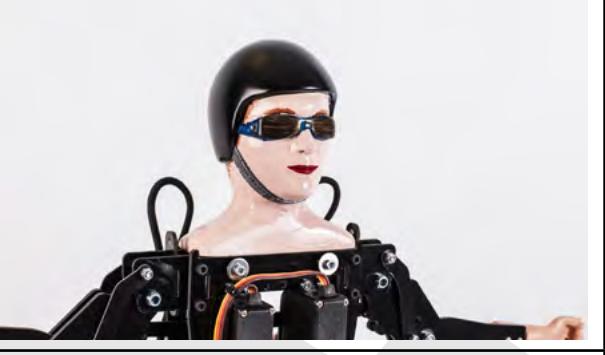
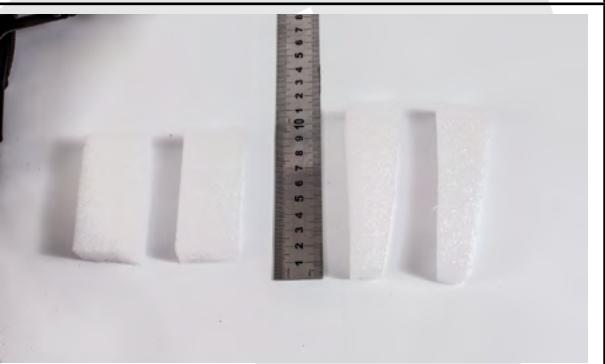
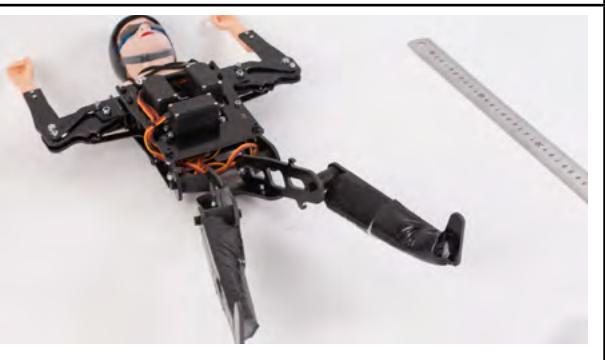


STEVEN PILOT

	
Um die Servomotorkabel sicher zu halten, benutzen Sie bitte die 2 Kunststoffklemmen, die in diesem Kit enthalten sind.	
Sie können einen Empfänger in der Brust des Piloten platzieren.	
Fix die 2 Gummizüge in der Rückseite des Piloten.	
Positionieren Sie den Kopf auf den Schultern. Sie können den Kopf zuvor mit Acrylfarbe bemalen (Sie können einen Pinsel oder eine Airbrush verwenden).	



STEVEN PILOT

	
<p>Platzieren Sie die Gummibänder vor den Schultern, um die Position des Kopfes zu halten. Es muss fest an den Schultern befestigt sein, aber eine Bewegung von hinten nach vorne muss möglich bleiben.</p>	
<p>Optional können Sie die Beine des Piloten aufpolstern, um die Leistung des Fallschirmspringers und des Komforts zu erhöhen, wodurch er stabiler und aerodynamischer wird.</p> <p>Schneiden Sie 4 Stücke von 10x2x2cm in den Schaum.</p>	
<p>Befestigen Sie den Schaum an den Beinen mit etwas Schwerlast Klebeband. Und ziehen Sie das Band fest.</p>	
	



STEVEN PILOT



Setzen Sie die Beine des Piloten in den richtigen Anzug.	
Dann die Arme und ziehe den richtigen Anzug hoch.	
Zieh die Schuhe an. Vergiss nicht die Schnürsenkel zu binden ;-)	

STEVEN PILOT

Das Gurtzeug kann installiert werden. Zuerst durch die Beine und die Arme.



Hinter den Beinen, direkt auf dem Knie, ein Loch mit einem Lötkolben oder einer Schere durchstechen, damit der Haken am Bein durch den Körper ziehen kann.

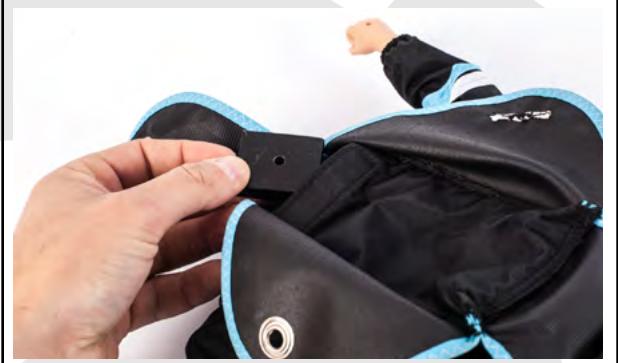


Legen Sie ein Gummiband in die Schnalle im hinteren Teil des Gurtzeuges, wie auf dem Bild gezeigt.





Wenn Sie starken Windverhältnissen ausgesetzt sind, integriert das Gurtzeug eine Rückentasche, um 100/200 / 300gr Ballast einzusetzen.



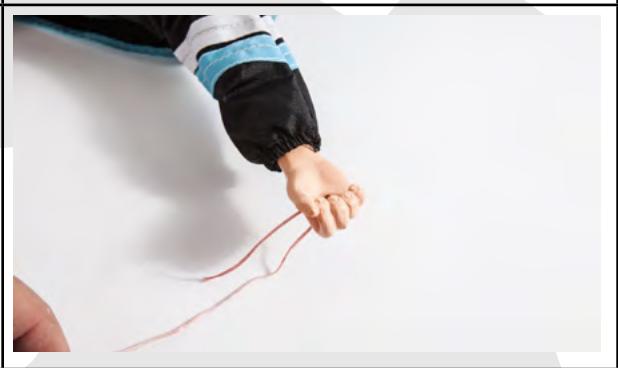
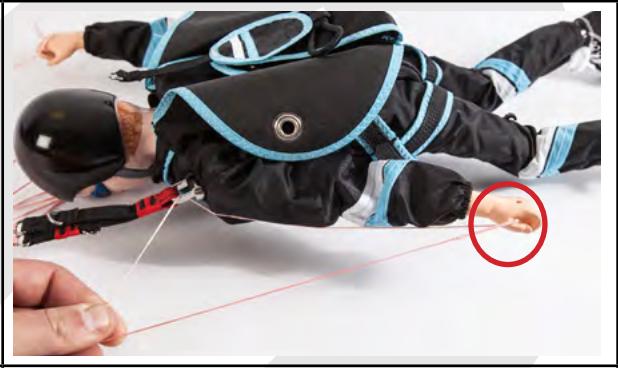
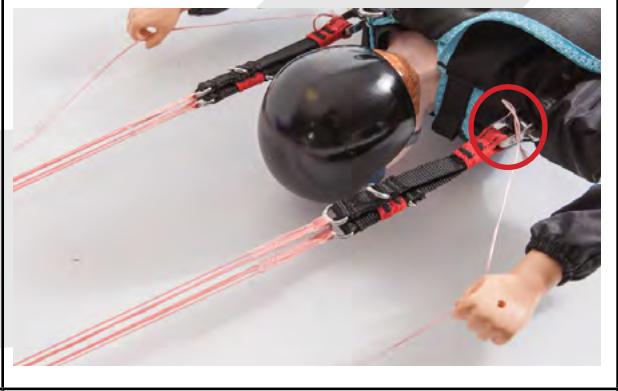
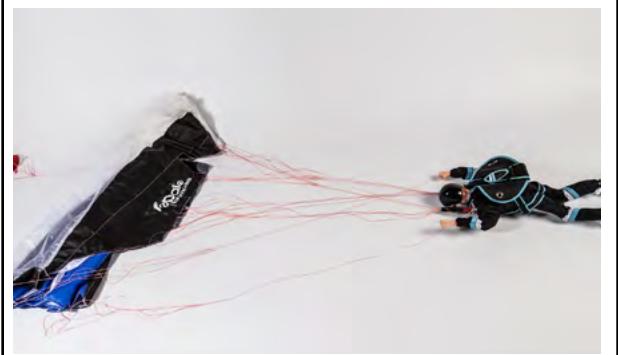
Fallschirmvorbereitung und Falten

Packen Sie den Fallschirm aus.
Nehmen Sie die gurte heraus.
Die Bremsleitungen sind an einem D-Ring mit einem Knoten befestigt.
Lösen Sie vorsichtig den Knoten.



Stellen Sie sicher, dass alle Leinen nicht verknotet sind. Wenn Sie das nicht überprüft haben, müssen Sie es vor dem Fallschirm zusammenlegen prüfen.

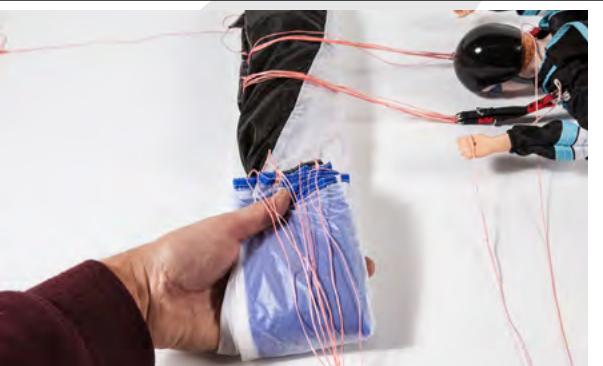


<p>Befestigen Sie die Tragegurte an den Teilen (14). Sie können diese auch am Gurtzeug befestigen.</p>	
<p>Die Bremsleine in die Hand des Piloten einführen. Stellen Sie sicher, dass es perfekt gleitet.</p>	
<p>Stellen Sie den Arm des Piloten in die unterste Position mit dem Sender.</p> <p>Das Bremseline hat einen Verbindungspunkt mit dem zweiten Bridle. Setze diesen Punkt direkt auf die Hand des Fallschirmspringers.</p>	
<p>Dann binden Sie die Bremsleitung an den D-Ring.</p> <p>Tun Sie die gleiche Operation auf der anderen Seite und stellen Sie sicher, dass Sie die gleiche Einstellung an beiden Armen haben.</p> <p>Mit dieser Einstellung können Sie Ihren Flügel in der ersten Nacht steuern. Es wird notwendig sein, es nach Ihren Vorlieben anzupassen.</p>	
<p>Legen Sie den Flügel mit den Leinen auf den Piloten, mit einer Drehung von 90 °.</p>	



<p>Stellen Sie sicher, dass der Stoff richtig zwischen den Profilen platziert ist. Dann positioniere alle Ankerpunkte, straffe Leinen, ohne Knoten.</p>	
<p>Die gleiche Operation an den anderen Ankerpunkten.</p>	
<p>Ziehe den Fallschirmspringer zum Schirm wie auf dem Bild gezeigt.</p>	
<p>Legen Sie die Leinen in den Schirm indem Sie die Schirmspitze anheben.</p>	
<p>Nimm alle Ankerpunkte und platziere diese in der Mitte. Verwenden Sie ein Gewicht, um den Stoff an Ort und Stelle zu halten.</p>	



	
Mach Sie das gleiche an allen Ankerpunkten.	
Stecken Sie den 30 cm Leine in den weißen Gurt an der Rückseite des Gurtzeugs. Es wird Ihnen helfen, den Flügel im Gurtzeug zu konditionieren.	
Falten Sie den Schirm in S ausgehend von der Hinterkante (wo sich die Bremsleitungen befinden).	
Die Länge der Faltungen ist gleich der Länge des Geschirrs (ca. 12 cm).	





<p>Stoppen Sie den ersten Teil in der Nähe der Fixierung des Puller-Fallschirms.</p> <p>Machen Sie die gleiche Operation, aber diesmal von der Vorderkante des Flügels ausgehend.</p>	
<p>Legen Sie die Bremsleinen in S-Form in das Gurtzeug.</p>	
<p>Legen Sie dann den gefalteten Fallschirm ein und stellen Sie sicher, dass die Abziehvorrichtung und die Leinen oben sind.</p>	
<p>Legen Sie nun die Fixierleine durch das Loch des gegenüberliegenden Loch und ziehen Sie ihn fest.</p>	
<p>Machen Sie die gleiche Operation mit dem oberen Teil, der unter dem Kopf ist. Sichern Sie das Ganze mit dem Sicherheitsgurt. Stecken Sie den Stift in die weiße Schnalle des Gurtzeugs.</p>	



Stellen Sie sicher, dass die Tragegurte unter der Gurtzeug Klappe sind.	
Halten Sie den Öffnungs-Fallschirm und entfalten Sie die einzelnen Paneele.	
Falten Sie ihn in zwei Hälften.	
Rollen Sie es und bewahren Sie es in dem Gurt auf der letzten Klappe.	
Falten Sie die leinen des Fallschirms in S-Form zwischen dem Fallschirm und dem Öffnungsschirm auf der Klappe.	



<p>Schließen Sie die letzte Klappe und sichern Sie diese mit dem Stift des Sicherheitsgurts.</p>	
<p>Benutzen Sie den Schalter der Fernbedienung, um den Fallschirm zu öffnen. Schieben Sie dann den Riemen der letzten Klappe in das obere Loch auf dem Rücken des Fallschirmspringers. Sobald sich der Ring in der Öffnung befindet, den Schalter in die Verriegelungsposition (Ruheposition) bringen. Und das Gurtzeug ist fertig.</p>	
<p>Befestigen Sie das Gummiband auf der Rückseite der letzten Klappe an den Haken an den Beinen. Für eine aerodynamische und stabile Position müssen die Beine wie auf dem Bild platziert werden.</p>	
<p>Entfernen Sie die Sicherungsleine, aber lassen Sie den Sicherheitsgurt. Schließen Sie dann das Gurtzeug.</p>	
<p>Ihr Fallschirmspringer Steven ist nun bereit für den ersten Flug. Stellen Sie sicher, dass der Sicherheitsgurt vor dem Absenken am Fallbehälter des Flugzeugs oder des Motorschirms angebracht wird. Ohne diese Operation wird der Fallschirm nicht geöffnet. Stellen Sie auch Ihren Sender ein, um eine gute Bedienung der Sticks zu erhalten. Guter Sprung!</p>	